

[Helga Pedersen.]

Færøerne, og havde man fulgt den førstnævnte fremgangsmåde, havde man undgået det uskønne lovsprog, som man har benyttet i det foreliggende lovforslag. Efter omstændighederne, herunder at forslaget har været behandlet i Færøernes lagting, kan jeg dog tiltræde det i den foreliggende form.

Rasting: Også mit parti kan medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Steen: Vi finder det både rimeligt og naturligt, at den ordening, man efterhånden er nået frem til for den øvrige del af riget med hensyn til disse forhold, også kommer til at gælde for Færøerne, og vi er derfor rede til at medvirke til lovforslagets gennemførelse og har ikke noget ønske om udvalgsbehandling.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker samtlige ærede ordførere for deres tilslutning til lovforslaget.

I anledning af det ærede medlem frk. Helga Pedersens bemærkninger vil jeg gerne sige, at det afgørende må være, at Færøernes lagting selv har givet forslaget denne form. Man kan have visse indvendinger imod den, det erkender jeg, men jeg synes, det er rigtigst at opretholde den form, færingerne selv har givet forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtages uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om måling af skibe.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 9; fremsættelsen findes i tidenden sp. 25).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den under punkt 6 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 49; fremsættelsen findes i tidenden sp. 28).

Lovforslagene sattes til forhandling.

M. Larsen: Lovforslaget om måling af skibe fremkommer for at bringe dansk skibsmåling i overensstemmelse med en international konvention, der i 1947 blev afsluttet i Oslo mellem følgende 8 lande: Danmark, Belgien, Finland, Frankrig, Holland, Island, Norge og Sverige. De fleste af de pågældende lande har allerede ratificeret konventionen, og der kan yderligere regnes med, at USA, Japan og Vesttyskland vil slutte sig til konventionen.

Da konventionen bygger på det nuværende engelske skibsmålingssystem, vil gennemførelsen af konventionen medføre, at den alt overvejende del af verdens tonnage måles efter samme princip, hvilket naturligvis er ideelt for skibsfarten.

Den højtærede handelsminister bemærkede ved fremsættelsen, at ændringerne fra den bestående lov til det foreliggende lovforslag ikke er revolutionerende, og det er rigtigt. Den nuværende fremgangsmåde ved måling af skibe efter det engelske system, som Danmark følger, er således. Først måles hele rumindholdet i skibet under dækket, dog i de fleste tilfælde minus dobbeltbund. Målingen foregår i kubikfod eller i kubikmeter. Herfra drages rumindholdet af de rum, der bruges f. eks. til mandskabsrum, til navigationsrum, maskinrum m. m. Såfremt det ikke drejer sig om særlige specialskibe, fastsættes fradraget til 32 pct. af hele skibets rumindhold.

Til en registerton regnes 2,83 m³. Tager vi et eksempel: et skibs rumindhold er 30 000 m³; det deles med 2,83, og bruttoregistertons bliver da 10 600. Vil man udregne nettoregistertons, lægges stadig skibets rumindhold til grund; derfra drages 32 pct., og resten divideres med 2,83, og nettoregistertons bliver i så tilfælde 7 200. Målingen efter det foreliggende forslag bliver tildels den samme.

Målingstallene og dato for målingen skal påmærkes skibet på et let synligt sted. Målingen udføres af statens skibsfartstilsyn, og målingsbrevet eller tonscertifikatet, der udstedes derefter, skal stedse være ombord i skibet. Målingsbrevet gælder i alle de lande, som har tilsluttet sig den nævnte Oslokonvention, hvilket betyder