

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Peter Kristensen* (Aalborg) til ministeren for handel, industri og søfart.

Hvad agter ministeren for handel, industri og søfart at foretage sig med henblik på den plage, som udpumpningen af skibenes spildolie til søs afstedkommer?

Peter Kristensen (Aalborg): Det spørgsmål, der her er stillet til den højtærede minister for handel, industri og søfart, er i år blevet taget op til løsning på internationalt grundlag, og det aktualiserer en dansk stillingtagen.

Badegæsterne ved de danske strande har hver sommer gennem adskillige år udtalt sig i alt andet end parlamentariske vendinger om det griseri, som den spildolie, der skylles op på badestranden, forårsager. Det er en håbløs opgave at undgå spildolien, der gang på gang sætter lidet klædelige pletter på det lyse sommertøj, og havbadet, der gerne skulle være en forfriskende renselsesproces, resulterer i, at først og fremmest fødderne tjæres sorte af den klæbrige substans, der også, via skosålerne, slæbes ind i hjemmene, i pensionater, sommerhuse o. s. v.

Vor vidtberømte vestkyst er særlig hårdt hjemsogt, og det er forståeligt, at turistforeningsfolkene har rejst sig til harmfuld protest mod griseriet, der ikke just tjener som reklame for den friske danske strand med det før så hvide klitsand. Ikke mindst i en valutaknap tid må vi stå vagt om det aktiv, som Vesterhavskysten er, fordi den drager udenlandske turister i stort tal hertil.

De ulemper, olieplagen betyder for badelivet og turismen, er imidlertid efter min opfattelse for intet at regne mod de tragedier, som søfuglene kommer ud for, når de får fjerdragten klistret til af spildolien, der som småøer driver rundt på havet. Det er et årligt tilbagevendende drama, at i tusindvis af søfugle, måger, edderfugle og dykænder, lider en langsom og pinefuld død i de indre danske farvande. De sulter og fryser ihjel, fordi spildolien ødelægger den beskyttende fjerdragt, så kulden gør fuglene hjælpeløse. Ikke mindst langs Kattegats-

kysten harmes befolkningen hver vinter over det oprørende syn af de mange søfugle, der, mere døde end levende, driver i land langs kysten. Disse søfugle må befries for deres lidelser gennem masseskydning; også andre metoder tages i brug, for at man kan få dræbt de stakkels fugle, og det er beklageligvis ikke alle metoder, der er lige humane.

At komme spildolien til livs er et både stort og alvorligt problem; men det må være muligt at råbe ikke mindst rederierne op til en fælles indsats i denne sag. De oprørende fuglemyrderiers tid må være forbi.

En international konference i London har i maj måned i år vedtaget en konvention med henblik på bekæmpelse af olieplagen, og Europarådet har nu i efteråret henstillet til de vesteuropæiske regeringer at ratificere Londonkonventionen. Tiden er inde til, at vi herhjemme skrider til handling i denne sag.

Det er forøvrigt i denne forbindelse glædeligt at konstatere en positiv indstilling fra de danske havnes side, ligesom det bør noteres, at forskellige olieselskaber lader opføre spildolieanlæg. Det skal ikke gøres op i kroner og øre, hvad det koster at opsamle spildolien. I årevis har der været talt og skrevet mod denne olieplage; nu bør handling følge ord, og Danmark må stille sig i forreste række, når det gælder ratificering af Londonkonventionen.

Ministeren for handel, industri og søfart (*Lis Groes*): Det spørgsmål, det ærede medlem hr. *Peter Kristensen* (Aalborg) har stillet til mig om, hvad jeg agter at gøre i anledning af spildolieplagen, vil jeg meget gerne besvare, fordi det også ligger mig på sinde, at der så hurtigt som muligt rådes bod på disse ulykkelige og utiltalende forhold, og jeg vil gerne redegøre for, hvad der allerede er sket i sagen. Jeg er enig med det ærede medlem i, at sagen i høj grad må interessere her i landet, både af hensyn til fuglelivet og af turistmæssige hensyn, og fordi vi har set mange uheldige konsekvenser af denne olieforurening, hvis afhjælpning iøvrigt har været drøftet gennem mange år.

I 1926 og i 1936 har der været afholdt internationale konferencer herom, men det har ikke været muligt at nå til enighed på disse konferencer. Sidst har den af det