

[Økonomi- og arbejdsministeren.]

vil være i stand til at gøre den fornødne indsats, hvis vi ikke møder et aktivt medarbejderskab fra arbejdsmarkedets og erhvervslivets organisationer.

Endelig har det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen overfor mig rejst et rent konkret arbejdsmarkedsspørgsmål, nemlig hvorvidt arbejdere, der som arbejdsløse henvises til et beskæftigelsesarbejde langt borte fra deres bopæl, vil kunne få godtgørelse for den tid, de nødvendigvis må bruge til transport. Jeg kan kun svare, at spørgsmålet må afgøres i henhold til beskæftigelsesloven, og at denne i sin § 5, stk. 2, bestemmer, at de ydelser, staten kan give til beskæftigelsesarbejder, må have hjemmel i den overenskomst, hvorefter arbejdet udføres. Det vil altså sige, at svaret på spørgsmålet er, at det er ganske normale overenskomstmæssige vilkår, der er afgørende for, hvordan beskæftigelsesarbejderne skal udføres, således at de transportgodtgørelser, overenskomsterne giver mulighed for, også kan regnes ind i beskæftigelsestilskuddene, men andre ydelser vil ikke kunne gives. Der opstår naturligvis et særligt spørgsmål, hvis man ikke har overenskomst for det pågældende arbejde, men man ved jo, at loven bestemmer, at så skal de på egnen sædvanlige aftaler for tilsvarende arbejder være afgørende; i henhold til disse bestemmelser i loven må spørgsmålet afgøres i hvert enkelt konkret tilfælde for sig.

Landbrugsministeren (Smørum): Der er under finanslovdebatten rettet en række spørgsmål til mig, som jeg skal søge at besvare.

Det ærede medlem hr. Peter Nielsen har med henblik på den alvorlige arbejdsløshed i Nordjylland, særlig blandt arbejdsmænd i landkommunerne, henledt opmærksomheden på, at Limfjordsegnene frembyder store muligheder for arbejdsskabende landvindingsarbejder, og har særlig fremhævet Ulvedybet.

Med hensyn til Ulvedybssagen skal jeg oplyse følgende om sagens stilling i dag.

Jeg har anmodet statens landvindingsudvalg om at tage sagen under hurtigst mulig behandling. Men jeg vil gerne ind-

skyde den bemærkning, at der her er tale om så betydelige investeringer, at det kan tælles i millionbeløb, så det vil være nødvendigt først at underkaste disse planer en nøje teknisk og landøkonomisk undersøgelse.

Der foreligger tre muligheder for Ulvedybsområdet. For det første afvanding af Ulvedybsområdet uden tørlægning af selve Ulvedybets vandområde, ca. 900 ha, indenfor den i sin tid anlagte dæmning, et område på ca. 7 000 ha, for det andet afvanding af hele Ulvedybsområdet med tørlægning af selve Ulvedybet, ialt ca. 8 000 ha, for det tredje afvanding af det mindre område Birkelse Søenge, ca. 400 ha, som er beliggende indenfor Ulvedybsområdet.

Statens landvindingsudvalgs jyske afdeling er anmodet om snarest at fremkomme med en udtalelse om de tre muligheder, og jeg forventer i den nærmeste fremtid at modtage landvindingsudvalgets indstilling i sagen, hvorefter jeg vil indkalde de interesserede parter til et møde i ministeriet.

Med hensyn til Søengene bemærkes, at jeg — ikke mindst efter mit besøg på egnen fornylig — er klar over, at der her er et sted, hvor hurtig handling er påkrævet, og dersom teknikernes indstilling kommer til at gå ud på, at en væsentlig del af Birkelse Søenge anlæggene kan anvendes som led i de mulige senere større afvandingsprojekter, vil jeg finde det rimeligt og forsvarligt nu at gennemføre Birkelse Søenge projektet for sig selv.

Det ærede medlem har endvidere udtalt, at også andre landvindingsmuligheder bør undersøges, og har særlig henledt opmærksomheden på, at Egholm Bredning i Limfjorden er moden til afvanding.

I den anledning vil jeg gerne oplyse, at der agtes foretaget jordbundsundersøgelser forskellige steder i landet med henblik på tørlægning af arealerne, og et af de første steder, der vil komme i betragtning, er Egholm Bredning.

De ærede medlemmer hr. Gustav Pedersen og hr. M. Larsen har henstillet til mig som fungerende minister for offentlige arbejder, at der ydes statstilskud til oprensningen af indsejlingerne til Mariager og Randers fjorde, og det ærede medlem hr.