

[Indenrigs- og boligministeren.]

træffes særskilt for udlejningsbyggeriet og særskilt for parcel- og rækkehuse, der beboes af ejeren, og jeg håber herigennem at have imødekommet kommunernes ønsker.

Det er med beklagelse, at jeg har måttet opgive at komme igennem med de tanker, som mit forslag af 13. maj var udtryk for. På den anden side tror jeg, at gennemførelsen af nærværende lovforslag, som bevarer og udbygger de gode sociale sider, der findes i den gældende lovgivning, samtidig med at det viderefører og effektiviserer de bestræbelser for en forbedring og billigørelse af byggeriet, som majforslaget og lovændringerne i oktober indeholder incitamenter til, vil være af afgørende betydning for byggeriet fremover.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i toldloven m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 459; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1274).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Hans Rasmussen: Det foreliggende lovforslag giver efter min opfattelse ikke anledning til nogen dybtgående principiel debat om toldproblemerne iøvrigt, selvom jeg er ganske klar over, at tingets medlemmer har forskellige anskuelser og synspunkter, når det drejer sig om den almindelige toldlovgivning. Det konservative folkeparti, som i øjeblikket har meget intim politisk forbindelse med venstre, har jo gang på gang understreget nødvendigheden af, at der ydes dansk erhvervsliv en beskyttelse, som i hvert fald ikke er ringere end den, vi møder i vort almindelige handelssamkvem med de lande, vi står i nær forbindelse med. Forsåvidt er jeg ikke uenig i disse betragtninger fra konservativ side; blot vil jeg dog føje til, at en toldbeskyttelse ikke bør være medvirkende til at bringe vort prisniveau op i for højt et leje, men jeg anerkender på

den anden side fuldt det urimelige i, at vort land skal ligge åbent for import af varer fra stater, som vi af navnlig toldmæssige grunde ikke er i stand til at konkurrere med. Som en sidebemærkning vil jeg gerne anføre, at en importregulering på en ganske anden måde er i stand til at bremse op for en uønsket import, men jeg erkender, at vi i øjeblikket helt kan se bort herfra, da mulighederne herfor hverken er tilstede indenfor eller udenfor landets grænser. Jeg er derfor også af den opfattelse, at vi bør tage visse toldforanstaltninger i brug. Der er sikkert ingen tvivl om, at sådanne toldforanstaltninger også vil være noget lettere at administrere end de måske meget stramme importreguleringer, selvom maskerne i toldforanstaltningerne må forekomme os betydelig større. Iøvrigt har den højtærede finansminister allerede for toldkommissionen fremsat et forslag til en mere omfattende revision af toldloven, og jeg går ud fra, at dette forslag inden længe vil komme til behandling her i salen.

De ændringer, som den højtærede finansminister har fremsat i sit forslag, går ud på dels at tydeliggøre visse af lovens paragraffer, dels at føre loven à jour i forhold til de internationale forpligtelser, som Danmark ved nogle mellemfolkelige overenskomster er indgået på.

Endelig indeholder forslaget en række ændringer og tilføjelser til toldlovens straffebestemmelser.

Mit parti kan i det store og hele tiltræde de foreslåede ændringer. Der kan dog være visse ting, som det vil være heldigt at vi kommer til at drøfte nærmere i et udvalg, således at den endelige formulering af de foreslåede ændringer må blive ført helt à jour med tiden, vi er inde i.

Jeg vil gerne henvisse til en meddelelse i „Social-Demokraten“ for tirsdag den 14. december, altså i går, ifølge hvilken et svensk rådsmedlem af Nordisk Råd, hr. Martin Skoglund, har fremsat forslag om toldfrihed for entreprenør- og jeg går ud fra også ingeniørfirmaers store og kostbare anlægsmaskiner. Sådant materiel indføres jo til løsning af både bestemte, men også tidsmæssigt begrænsede opgaver. Såvidt jeg har forstået, kan sådant anlægsmateriel, der gerne har været brugt og i virksomhed før, indføres toldfrit i Sverige,