

[Fanger.]

hurtigtsejlende færge på ruten Aarhus—Kalundborg. Denne rute betjenes for tiden af to færger, som hver sejler en enkelttur på ruten hver dag hele året igennem og bliver suppleret i ferietiden således, at det bliver en dobbelttur. Den normale afgangstid fra begge sider er ved middagstid, og hvis man f. eks. skal fra Aarhus til København, kommer man først til København henad aftenstid. Derfor bliver ruten kun lidt brugt af erhvervsfolk til trods for, at billetprisen er betydeligt billigere for denne rute end for lyntogsforbindelsen over Store-Bælt.

De nuværende skibe kan kun tage 40 automobiler og kun gods i meget ringe omfang, og overfartstiden er 4½ time fra Aarhus til Kalundborg. Den nye færge skal kunne overføre ca. 100 automobiler på hver tur og gøre turen på 3 timer. Denne ene færge, som altså skal erstatte de to nuværende, skal udføre 3 dobbeltture i døgnet. Fra Aarhus bliver der tale om afsejlingstiderne kl. 8, kl. 16 og kl. 24.

Den nye færge skal være af omtrent samme konstruktion som automobilfærgeren „Broen“ på Store-Bæltsoverfarten. Denne færge har prøvesejlet turen, hvilket viste, at de 3 timers sejltid kan overholdes. Fordelene bliver følgende: for det første bliver det en hurtig forbindelse fra Nord- og Midtjylland til København med en rejsetid af samme længde som lyntogenes og under behageligere forhold. For det andet vil der være hyppigere og bedre afsejlingstidspunkter, hvilket særlig er af betydning for erhvervsfolk og i parentes bemærket også for folketingsmænd, som vil have mulighed for at få deres bil med. For det tredje vil denne færge kunne overføre 600 biler i døgnet mod nu 80 og således betyde en væsentlig aflastning af Store-Bæltsoverfarten, og hvis det senere viser sig, at trafikken stiger yderligere, vil det være let at fordoble kapaciteten ved indsætning af et søsterskib. For det fjerde vil færgen særlig på natture kunne overføre et betydeligt antal lastbiler og dermed bidrage til en forbedring af godstrafikken.

Foruden anskaffelse af en færgehavn, som er anslået til ca. 12 mill. kr., bliver der tale om færgelejer i Aarhus, Kalundborg og på Samsø, som anløbes på den ene af

turene. Den kaj i Aarhus, som hidtil har været anvendt til anlægsplads for Kalundborgfærgeren, er for tiden under fornyelse, og det er derfor nødvendigt for Aarhus havn at få besked, om man kan regne med den nye færge, hvor bilerne kan køre ind i færgens ende, medens det nu sker i færgens side. Kajen skal med andre ord efter det nye projekt udføres som et automobilfærgeleje, f. eks. som det i Korsør. Aarhus havn tilbyder et nyt færgeleje uden udgift for statsbanerne.

Hvis vi ser på alle de nuværende forbindelsesmuligheder fra Aarhus til København, har vi for det første en flyverute fra Tirstrup, som kvantitativt er af ringe betydning, men som vi i nær fremtid håber at få erstattet af en helikopterforbindelse med flyvehavn i selve Aarhus, for det andet en udmærket natsejlsplads fra Aarhus til København med DFDSs både, hvor det dog hidtil har knebet med køjeplads, men netop i disse dage er „C. F. Tietgen“ kommet tilbage efter at være blevet forlænget med 10 m og have fået 65 køjepladser mere, og det andet skib på ruten, „Hans Broge“, vil senere få samme omgang. For det tredje har vi jernbaneforbindelsen over Fyn, som senest ved Lille-Bæltbroens bygning blev fornyet med lyntogene, for det fjerde har vi automobilforbindelsen over Store-Bælt, og for det femte kommer nu som et naturligt led i denne forbedring af forbindelserne mellem Jylland og Sjælland forslaget om køb af en ny færge i stedet for de to nuværende på ruten Aarhus—Kalundborg.

Jeg mener, at staten skal vise mådehold med nye investeringer, og at man skal tænke sig om to gange, før man går ind for nye udgifter, men her er en anskaffelse, som vil virke til gavn for erhvervslivet og hele samfundet, og som vil give god forretning. Jeg håber, at den højtærede minister for offentlige arbejder snarest vil fremsætte forslag derom i finansudvalget, og at det ærede finansudvalg vil behandle forslaget med den velvilje, det fortjener.

Aksel Larsen: Det ærede medlem hr. Axel Ivan Pedersen har under denne debat talt om Thyborøn og Thyborønprojektet. Det ærede medlem talte om de undersøgelser, ministeriet for offentlige arbejder har foranlediget igangsats på grund-