

[Heising.]

set antal brugte personbiler, som omfattes af denne lovgivning.

Jeg kan altså på mit partis vegne tilsige velvillig behandling af lovforslaget, men vi mener dog, der kan være grund til en kort udvalgsbehandling, og jeg skal senere, når forhandlingen er afsluttet, tillade mig at stille forslag derom. Bl. a. vil jeg pege på, at vi fra vor side kunne ønske lidt nærmere oplysninger om de former, under hvilke det offentlige bortsalg af de brugte personautomobiler finder sted.

**From:** Det er beklageligt, at vi må fortsætte denne lovgivning, men da jeg ikke ser noget grundlag for at ophæve den, skal jeg på mit partis vegne anbefale hurtig og velvillig behandling af lovforslaget.

**Poul Claussen:** Det konservative folkeparti er ikke overbevist om nødvendigheden af en fortsættelse af denne lovgivning, men vi vil ikke modsætte os en forlængelse af den. Da jeg nu hører, at der er tale om udvalgsbehandling, skal jeg indskrænke mig til disse ganske få bemærkninger.

**Kirkegaard:** Da loven om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev gennemført i 1950, bragte den et helt urimeligt forhold til ophør. Med en enkelt eller måske et par mindre ændringer har loven siden da, såvidt jeg ved, virket ganske tilfredsstillende.

Det foreliggende lovforslag er på prisværdig måde ledsaget af oplysninger, og det vil derfor være tidsspilde at gå i enkeltheder, hvorfor jeg skal indskrænke mig til at anbefale velvillig behandling.

**Tholstrup:** Der er ingen tvivl om, at der, når tilladelse til indkøb af en ny bil gives til en mand, som har en brugt vogn, er tale om et lille monopol. I kraft af restriktionerne er der urimeligt høje priser på brugte

udtjente køretøjer, og det ville være urimeligt, om en sådan monopolgevinst kunne indkasseres uden beskæring. Vi må derfor atter i år deltage i tilslutningen til denne lovgivning, men samtidig beklage, at man ikke har ment det fornuftigere at frigive bilimporten, så at man undgik disse høje priser på udtjente køretøjer, der er dyrere at køre med, end de nye ville være. De koster så meget mere i brug, at det ville være en god forretning for forretningen Danmark at få dem udskiftet med nye, der er langt mere rentable, idet det ikke vil være nær så dyrt at køre med dem som at få de gamle repareret.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Jeg takker for den tilslutning, lovforslaget har fået, og jeg er naturligvis parat til at komme med alle de oplysninger, der måtte ønskes i det udvalg, der bliver nedsat.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Heising:** Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 19. oktober kl. 10 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.