

[Axel Ivan Pedersen.]

nedsat et udvalg med repræsentanter ikke alene fra selve departementet, men tillige fra de to amters kommunale myndigheder. Jeg vil gerne takke den højtærede minister, fordi han gennem nedsættelse af dette bro-udvalg har bragt sagen ind på et mere realitetsbetonet grundlag end det, den hidtil har befundet sig på, og jeg er ikke i tvivl om, at det hurtigt vil give sig udslag på det erhvervsøkonomiske område.

Det er jo sådan — hvad også folketingets højtærede formand ved tidligere lejligheder har gjort opmærksom på — at der sker en vandring fra vest til øst, fra Jylland til Sjælland. Det er nødvendigt indenfor økonomisk forsvarlige rammer at understøtte alle bestræbelser af erhvervspolitisk karakter for at modvirke vandringen fra landets vestlige egne til de østlige — en vandring, som kan skabe store vanskeligheder i fremtiden — og jeg vil tillade mig at bedømme ministerens initiativ på denne baggrund.

Men når dette er sagt, må jeg tilføje, at det har skabt megen uro og bekymring blandt vestkystens fiskere og befolkningen ved Limfjorden, fra Løgstør til Thyborøn — og ikke mindst sidstnævnte sted — at regeringen på foranledning af den doktorafhandling, som dr. techn. Per Bruun har skrevet, og som blev forsvaret på Polyteknisk Lærestanstalt i november, besluttede at foretage visse undersøgelser vedrørende forholdene ved Thyborøn. Det er jo en kendsgerning, at der gennem den lovgivning, som fandt sted i 1946 om sikringen af Limfjordstangerne ved Thyborøn, blev skabt ro og stort set tilfredshed i alle interesserede kredse, og den afgørelse, der blev truffet, skabte nye forventninger til fremtiden — og mere end det: den blev udnyttet i erhvervsøkonomisk henseende. Således er der siden lovens gennemførelse sket en betydelig udvikling i Thyborøn, en udvikling, som gerne skulle fortsætte; herom fremsatte jeg ved havnesammenslutningens møde i Nakskov i august nogle bemærkninger, der gik ud på yderligere at udnytte de muligheder, loven af 1946 har skabt. Jeg vil derfor gerne give udtryk for, at jeg går ud fra som en selvfølge, at det ikke er meningen med de undersøgelser, der skal foretages ved Thyborøn, at tilstræbe en anden eller ringere løsning af

Thyborønproblemet, men at man ene og alene ønsker at undersøge, om den lovfæstede løsning kan hidføres på et økonomisk bedre grundlag end hidtil forudsat. Alle andre eksperimenter vil være en katastrofe for en betydelig landsdel og berører over 100 000 menneskers vitale interesser.

Endelig må jeg måske tillade mig at gøre den højtærede minister for offentlige arbejder opmærksom på, at befolkningen i Salling og på Mors undrer sig over, at den såkaldte lynbil mellem Glyngøre og Skive befarer et vejstykke mellem Durup og Roslev, som ikke er asfalteret, når der findes en vej over Tøndering, som ikke er længere, men som er asfalteret og derfor behageligere at køre på.

Hans Rasmussen: I den seneste tid har man både her i folketinget, i arbejdsmarkedskommissionen og mange andre steder beskæftiget sig med de problemer, som vil opstå, når de store årgange af unge mennesker skal opsuges af det danske arbejdsmarked. I denne drøftelse har man navnlig koncentreret sig om uddannelsesproblemerne og arbejdskraftens bevægelighed, herunder nærmest problemet om selve faggrænserne.

Det er indlysende, at disse spørgsmål har stor betydning, idet de så absolut må løses, hvis vi fremover skal fastholde en høj produktion og en stabil beskæftigelse. Dog forekommer det mig, at vi i debatten om de store årganges problemer særligt har koncentreret os om de arbejdsmæssige spørgsmål, medens man kun i meget ringe grad har strejft de erhvervsstrukturelle problemer. Selvom arbejdskraftens bevægelighed bør indtage en fornem plads i det moderne samfund, er det aldeles afgjort, at bevægeligheden alene ikke kan løse ethvert problem på arbejdsmarkedet, hvorfor jeg vil bede den højtærede økonomi- og arbejdsminister om at have hele sin opmærksomhed rettet mod vore erhvervsstrukturelle problemer og om fornødent sætte en undersøgelse i gang, der kan bidrage til den højeste smidighed indenfor hele vort produktionsapparat.

Hele den mekanisering, der har fundet sted i landbruget, har jo stærkt medvirket til, at landbruget har afgivet arbejdskraft til byerhvervene. Der er sikkert ingen