

[Th. Wilkelsen.]

et så stort omfang, som der her er tale om, må betragtes som en tilrettelagt statsdumping, hvis formål er at kvæle andre staters konkurrenceevne for derigennem at erobre store dele af verdensmarkedet. Denne fremgangsmåde står jo i skærende modsætning til den liberalisering, som man søger gennemført på de internationale møder i Paris og andre steder.

Betragter man denne form for konkurrence med dansk industri, vil man se, at der ad åre kan opstå alvorlige følger for beskæftigelsen, og set i sammenhæng med de toldsatser, som Tyskland og andre lande bringer i anvendelse overfor danske landbrugsvarer, maner det til eftertanke, at samhandelen med Tyskland i den nærmeste fremtid vil give et underskud på 700—800 mill. kr., og årsagen er jo at finde i den toldbeskyttelsespolitik, som ved anvendelse af høje toldsatser gør det vanskeligt for dansk landbrug at eksportere landbrugsvarer til Tyskland. En sådan økonomisk belastning må medføre en opfordring fra de små stater til, at der bliver gennemført en ændring af retningslinierne for samhandelen nationerne imellem. Forringes vore indtjeningsmuligheder gennem ulige konkurrencemuligheder på verdensmarkedet, opstår der alvorlige problemer af forskellig karakter for vort land, f. eks. med hensyn til beskæftigelse af de store årgange af unge, der snart indtræder på arbejdsmarkedet. Jeg vil derfor gerne henlede økonomi- og arbejdsministerens opmærksomhed på disse forhold og henstille til ministeren, at han påtaler disse problemer ved kommende internationale forhandlinger.

Man må også se problemet ud fra den betragtning, at stagnerer vor industriproduktion, vil det i forbindelse med de vanskeligheder, dansk landbrug har i dag, få alvorlige følger for vor handelsbalance. Det vil ikke alene betyde, at en hel række områder indenfor vort lovgivningsarbejde berøres deraf, men også internationale forpligtelser kan blive berørt — jeg tænker på de forsvarsaftaler, som vi er indgået på indenfor NATO, og som hviler på et internationalt grundlag. I dette forsvarsfællesskab søger man på internationalt grundlag at fastlægge udgifterne — men så må man også på internationalt grundlag kunne

mødes om at skabe muligheder for, at de enkelte lande kan skaffe sig dækning for de udgifter, der berører et sådant internationalt samarbejde.

Jeg vil gerne have, at der af vor regering under de forhandlinger af forskellig karakter, der i den kommende tid skal føres i udlandet, banes vej for en forståelse hos de store stater af, at vore ønsker må gå i retning af ligestilling, at liberalisering af verdenshandelen ikke bare skal være et slagord, således at liberaliseringen kun får betydning, når det kan passe ind i de store staters økonomiske interesser, medens den ellers blot er et elastisk begreb. Det er bittert for et land som vort at erfare, at de store stater har krævet liberalisering af de små stater for at fremme de store staters økonomiske aktivitet for så, når de har nået en vis opgang, at anvende toldspærring og en finansieringspolitik, der har karakter af statsdumping med bestemte formål — jeg tænker i denne sammenhæng bl. a. på stålunionen; på de aftaler, truffet af de store stater, hvori man har fastlagt priserne på de materialer, vi skal bruge. Også dette må tages med i betragtning, når talen er om konkurrence på lige fod.

Vi har i de senere år været stillet overfor en hel række topprisaftaler, som også har skabt vanskeligheder for vort land. Den slags aftaler er jo stik imod liberaliseringstanken, som man må formode bygger på fri konkurrence, og som må være grundlaget for et samarbejde nationerne imellem, hvis et lille land som vort overhovedet skal have mulighed for at konkurrere på lige fod med de store lande. Jeg håber, at Danmark må have held til ved de kommende forhandlinger at få de store stater til at forstå de vanskeligheder, der kan melde sig for små stater i de kommende år, og at der kan banes vej for et økonomisk samarbejde, så at der kan ske en markedstilpasning.

Axel Ivan Pedersen: Gennem 20 år har der i Thisted og Viborg amter været arbejdet med at få etableret en broforbindelse over Sallingsund mellem Mors og Salling, således at ikke alene en lokal interesse, men en hel landsdels kunne imødekommes.

Dette arbejde er i år resulteret i, at den højtærede minister for offentlige arbejder har