

[Baagø-Hansen.]

I en meget lang tidsperiode varetoget toldvæsenet her i landet under registrerings- og skibsmålingsbureauet i Københavns ledelse skibsmålingen, men bl. a. som følge af den stærke udvikling på skibsbygningens område overgik dette arbejde til specialuddannede, og i 1927 henlagdes dette arbejde i det store og hele under det da oprettede statens skibstilsyn. Ordningen har næppe været en udgiftsbesparelse for staten, men det skal jeg ikke komme nærmere ind på, kun kan jeg sige, at det samarbejde med toldvæsenet, som er uafviselig nødvendigt på dette område, til at begynde med voldte betydelige vanskeligheder, hvorimod det med de nuværende skibsmålingsmyndigheder forløber gnidningsløst og tilfredsstillende.

Jeg vil gerne slutte med at henlede opmærksomheden på betænkningens bemærkninger om toldvæsenets anvendelse ved måling af mindre fartøjer og mindre målinger af allerede målte skibe. Jeg tror nemlig, at man på dette punkt kunne spare en del, hvis man lod toldvæsenets tjenestemænd foretage disse mindre målinger, så at ikke statens skibstilsyns måleekspertter skulle foretage lange rejser for at udføre disse ret betydningsløse målinger, og jeg vil henstille til den højtærede handelsminister at indlede underhandlinger om, at dette finder sted fremtidig i så vid udstrækning som muligt.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg takker for udvalgets hurtige og velvillige behandling af forslagene.

Jeg vil gerne til det ærede medlem hr. Baagø-Hansen sige, at jeg glædede mig over, at også han mente, at samarbejdet med toldvæsenet forløb gnidningsfrit. Der vil i hvert fald ikke fra skibsmyndighedernes side være noget som helst til hinder for et samarbejde også fremover.

Hermed sluttede forhandlingen.

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om måling af skibe.

§§ 1—14, ændringsforslaget og § 15, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.

§ 1, ændringsforslaget og § 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af skattefritagelsen i henhold til lov nr. 117 af 9. april 1933 om lempelse i beskatningen til staten af nyopførte bygninger.

(Første behandling findes i tidenden sp. 998; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 35).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Ove Hansen): Som det fremgår af betænkningen, har udvalget kun haft eet møde. I dette møde var man enig om at tiltræde og anbefale lovforslaget i den skikkelse, det er fremsat af ministeren. Jeg skal derfor på udvalgets vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse uændret.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.