

[Justitsministeren.]

have fuld erstatning. Jeg er derfor lidt betænkelig ved det ærede medlems anskuelse. Men vi kan jo tale om det i udvalget, idet jeg gør opmærksom på, at alle bestemmelser om ansvarsforsikring i forslaget er uændrede i forhold til gældende lov, idet vi afventer den internordiske kommissions resultat, inden vi foretager ændringer.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Tholstrup i, at obligatorisk selvrisko må overvejes. Jeg kunne også tænke mig, at nyproblemet om udvidet regresret måtte tages med.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann var ligesom jeg af den opfattelse, at vor stilling tagen til spørgsmålet om at kriminalisere spirituspromillen må afvente en endelig afklaring.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens betragtninger om vejnettet deler jeg, men det ærede medlem er naturligvis klar over, at det er et spørgsmål, som ikke lader sig løse ved denne lov. Jeg forstår udmærket, at dette synspunkt kan føre det ærede medlem til det resultat, han når til i spørgsmålet om det, vi kalder fri hastighed. Det har ikke ført mig til det, fordi jeg af de grunde, jeg har nævnt, mener, at andet taler derimod.

Det ærede medlem understregede, og det var jeg meget glad for, at forslaget efter hans opfattelse indeholder en yderligere hensyntagen til fodgængerne. Det mener jeg er ganske overordentlig væsentligt. Specielt nævnte det ærede medlem spørgsmålet om fodgængerovergangene, og jeg takker det ærede medlem for de bemærkninger, han fremførte derom.

Det ærede medlem nævnte også bestemmelsen i § 15, stk. 2, om begrænsning af arbejdstiden for erhvervschauffører. Jeg skal sige til det ærede medlem, hvad der også står i bemærkningerne til lovforslaget, at det er vor hensigt snarest at tage spørgsmålet op, for jeg er helt enig med det ærede medlem i, at disse overtrætte chauffører kan frembyde og frembyder en risiko både for sig selv og andre.

Jeg er også det ærede medlem taknemlig for den tilslutning, han gav til forslagets bestemmelse om, at cyklepedaler fremtidig skal forsynes med refleksanordninger. Jeg tror nok, det ærede medlem har ret i, at det

kan være vanskeligt at få det gennemført indenfor den 1 års frist, lovforslaget opererer med. Som jeg allerede antydede i min fremsættelsestale, er vi i justitsministeriet gået i gang med at undersøge, om det kan lade sig gøre, eller om vi, inden forslaget forlader det høje ting, skal stille ændringsforslag om en forlængelse af fristen specielt på dette område.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg gerne sige, at jeg naturligvis var lidt ked af det ærede medlems lidt bidske bemærkninger om, at forslaget var for meget præget af politifolk og jurister, men jeg forstår, at det var den praktiske forretningsmands eller her måske snarere den praktiske bilists synspunkter. Jeg synes nu alligevel ikke, at de indvendinger, det ærede medlem fremførte mod forslaget, var så tungtvejende.

De enkeltheder, det ærede medlem nævnte, vil naturligvis blive taget op under udvalgsbehandlingen. Der er blot en enkelt af dem, jeg gerne vil dvæle ved. Det er spørgsmålet om nummerplader for motorcykler. Det er blevet fremført i dagspressen, at det var overordentlig uheldigt med disse skarpe nummerplader foran på motorcykler. Vi ville gerne dengang have rettet det, men havde ikke mulighed derfor, fordi ordningen er hjemlet i den gældende motorlov. En række af den slags tekniske bestemmelser har vi udeladt i den nye lov, og vi er opmærksomme på, at det er et problem, som kræver sin løsning i den kommende motorbekendtgørelse.

Det ærede medlem nævnte også et andet spørgsmål, som jeg gerne vil gøre en enkelt bemærkning om, spørgsmålet om aflåsning af automobiler. Jeg har allerede sagt i min fremsættelsestale, at teknikerne ikke mener at være nået frem til en tilstrækkeligt effektiv løsning. Det ærede medlem hævder, at de nye bilers aflåsningssystem er effektivt, og derom tvivler jeg ikke, det er også oplyst for mig af teknikerne, men forholdet er det, at indførelse af dette system i de gamle biler ville medføre en næsten uforholdsmæssig bekostning, og derfor er vi altså meget tilbage.

Jeg skal slutte med at sige, at jeg deler den opfattelse, at uanset hvor god en færdselslov det lykkes os at nå frem til ved forhandlingerne i det høje ting, og uanset,