

[Justitsministeren.]

klang i venstres presse, kan være tvivl underkastet, men det ærede medlem har jo aldrig været bange for at tale Roma midt imod, selvom Roma eventuelt hed „Sorø Amtstidende“. Jeg var altså glad for at høre det ærede medlems bemærkninger om knallerterne. Jeg tror, at det ærede medlem, når vi får talt nærmere om det, vil være enig med mig i, at spørgsmålet om knallerter på cyklesti må være et spørgsmål, der afgøres i det enkelte tilfælde. Det ærede medlem vil i hvert fald være enig med mig i, at hvor der er cyklesti langs hovedvej — og disse cyklestier befærdes jo ikke ret meget — vil det være helt urimeligt ikke at henvisse knallerterne til at benytte sig af dem.

Det ærede medlem, frk. Helga Pedersen kom med en bemærkning om, at der stadig var tale om en meget vidtstrakt bemyndigelseslov. Derom vil jeg gerne sige, at vi har bestræbt os for i justitsministeriet at begrænse bemyndigelserne, såvidt det var muligt, og det ærede medlem må ved at sammenholde lovforslaget med færdselskommissionens udkast erkende, at vi her faktisk har gjort en positiv indsats, som må fortjene al mulig anerkendelse ud fra det synspunkt, at man ønsker så få bemyndigelser som muligt. Men det ærede medlem vil sikkert også erkende, at den tekniske udvikling gør det nødvendigt på en række områder at have relativt vidtgående bemyndigelser.

De betragtninger, det ærede medlem frk. Helga Pedersen fremførte vedrørende de spirituspåvirkede motorførere, er jeg for såvidt enig i. Jeg nævnte selv dette, at jeg principielt vil være tilhænger af at bevare den fri bevisbedømmelse, men jeg vil gerne føje til, at jeg har ikke villet tage endelig stilling dertil. Det er et spørgsmål, vi er nødt til at vende tilbage til — dette vil jeg også gerne sige til det ærede medlem hr. Heilesen. Når de undersøgelser, der er igangsat af de nordiske retsmedicinske institutter, er afsluttet, bør tinget tage stilling til, om man skal gå over til fællesnordiske regler, eller om vi, hvad jeg principielt anser for det rigtigste, skal bevare den frie bevisbedømmelse, og jeg forstår, at det ærede medlem frk. Helga Pedersen og også det ærede medlem hr. Stæhr Johansen var enige med mig heri.

Det ærede medlem frk. Helga Pedersen og det ærede medlem hr. Stæhr Johansen vendte sig voldsomt imod bestemmelsen om drosker og lillebiler, og det ærede medlem hr. Stæhr Johansen sagde, at det var en socialiseringsbestemmelse. Det skulle han ikke have sagt, for han ved, at det hidser mig frygtelig op; vi får så lidt socialisering i denne tid, at når der er lidt, synes jeg vi må holde fast på det. Men naturligvis, vi må snakke om det.

Det ærede medlem frk. Helga Pedersen var utilfreds med, at justitsministeriet har ændret bestemmelsen om antallet af påhængsvogne. Jeg vil hertil sige, at det, vi først og fremmest tænkte på, var påhængsvogne efter lastbiler, og dér må jeg holde på, at to påhængsvogne efter en lastbil, der kører med over 60 kms fart — hvad den ganske vist ikke må — er et ret farligt instrument på en landevej. Med hensyn til traktorerne tror jeg vi kan komme til enighed ved en drøftelse af spørgsmålet.

Det ærede medlem gjorde endelig en bemærkning, og den fik tilslutning af det ærede medlem hr. Holmberg, om færdselspolitiets vogne. Det er et meget aktuelt spørgsmål. Jeg skal have i erindring, hvad der er sagt herom, men vi er i hvert fald nødt til at udruste færdselspolitiet med sådanne køretøjer, at det kan få fat i færdselsforbryderne; det kan jo ikke nytte, at politiet kommer haltende bagefter, så udretter det aldrig noget.

Når det ærede medlem hr. Stæhr Johansen siger, at loven burde være kommet noget før, går jeg ud fra, at det ikke er nogen bebrejdelse mod færdselsudvalget og endnu mindre mod justitsministeriet, hvis meget dygtige embedsmænd, da betænkningen forelå, har haft et overordentlig forceret arbejde med at gennemgå denne og nå til den endelige afpuksning af forslaget.

Det ærede medlem gjorde nogle bemærkninger om akseltrykket og var noget betænkelig ved, at vi i lovforslaget har lagt os fast på en bestemt maksimumsgrænse. Det ærede medlem pegede med rette på, at der jo er et konkurrencemoment for danske vognmænd overfor udenlandske. Imidlertid er der en dispensationsbeføjelse i forslaget, en speciel i § 45, stk. 6, og en generel i § 51, stk. 2. Vi har været opmærksom på, at her