

## [Justitsministeren.]

gennem en nedsættelse af hastighedsgrænsen, bliver man nødt til at foreslå den nedsat til et så lavt niveau, at i virkeligheden ingen tør tage ansvaret derfor, fordi man ved, at den simpelthen ikke lader sig overholde.

Det er disse grunde, positive og negative, der i hovedsagen fører mig til at anbefale, at vi bliver stående ved det, der er indeholdt i forslaget, og som er gældende efter den i øjeblikket gældende lov.

Også om spørgsmålet fuldt stop var der megen uenighed de ærede ordførere imellem. Jeg forstod det sådan, at det ærede medlem frk. Helga Pedersen var noget skeptisk overfor tanken om at udvide antallet af stop-tavler. Det ærede medlem pegede bl. a. på, at dette, at man stopper vognen fuldstændig, ikke giver tilstrækkelig sikkerhed, for, siger det ærede medlem, det er jo den pågældende selv, der bestemmer, hvornår han igen vil sætte i gang, og det er naturligvis rigtigt. Men der kan dog for mig ikke være nogen tvivl om, at har man bragt vognen til fuldkommen standsning, er mulighederne for at undgå en ulykke ved udkørsel på vejen faktisk væsentlig større, end hvor man glider ind i trafikken.

Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen og andre ærede ordførere var inde på den tanke, at man burde gå over til fuldt stop i alle tilfælde ved indkørsel på hovedvej. Dertil vil jeg gerne sige, at jeg vil være betænkelig ved at dekretere fuldt stop, hvor der er helt fri overskuelighed, fordi det ikke er muligt at få bestemmelsen overholdt, og fordi bestemmelsen af trafikanterne vil blive følt som urimelig. Man vil ikke have forståelse for, at en overtrædelse af en sådan bestemmelse — og det er jo meningen med den — i det enkelte tilfælde skulle belægges med straf, bøde, eller hvad man nu kunne tænke sig; man ville føle det urimeligt at belægge med straf i tilfælde, hvor der i virkeligheden var fuldstændig fri overskuelighed. Men det, jeg har ønsket, er, at man skulle gøre de gældende regler enklere og klarere ved at ophæve den mellemtilstand, vi har nu.

Hvor den almindelige trekantstavle, hvor overskueligheden ikke er tilstrækkelig, skal medføre fuldt stop, mener jeg det er nødvendigt, at myndighederne bedømmer denne

overskuelighed. Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen gjorde en meget rigtig bemærkning om problemet med at anbringe stop-tavle ved andre veje end ved udkørsel til hovedvej, nemlig at det kunne indebære en risiko for trafikanterne. Jeg pegede selv på det ved min fremsættelse af lovforslaget, idet jeg sagde, at den trafikant, der kører ind efter at have gjort stop foran en fuldt stop-tavle, kan få den fejlagtige opfattelse, at han kører ind på en hovedvej med alt, hvad dermed følger, og derfor er jeg enig i, at man skal være varsom med at anvende fuldt stop-tavler, hvor det ikke drejer sig om indkørsel på hovedvej.

Til de forskellige ærede ordførere har jeg ganske enkelte bemærkninger.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Victor Gram i, at det ville være en lykke, om vi kunne få en bedre udbygget færdselsstatistik, der kunne indeholde, som det ærede medlem udtrykte det, en analyse af ulykkernes årsager. Jeg tror, det vil være meget lykkeligt, når man skal udforme en færdselslovgivning, da at have en sådan færdselsstatistik, der virkelig indeholdt en analyse af ulykkernes årsager. De bemærkninger, det ærede medlem gjorde i tilknytning til bestemmelsen i § 40, stk. 2, om anvendelsen af kort lys på tilstrækkeligt oplyste gader og veje, er jeg særdeles villig til at drøfte med det ærede medlem i udvalget. Og det spørgsmål, det ærede medlem nævnte om refleksglassenes størrelse, vil jeg meget gerne tage med i overvejelserne i forbindelse med udarbejdelse af en ny motorlovbekendtgørelse.

Endvidere rejste det ærede medlem hr. Victor Gram spørgsmålet om forbud mod parkering på hovedvej i lygtetændingstid, og med den begrænsning, der ligger i det sidste, vil jeg mene, det var særdeles rimeligt at drøfte, om ikke man skal gå hertil.

Jeg takker naturligvis det ærede medlem hr. Victor Gram for de bemærkninger, han fremsatte om knallerterne, ligesom jeg takker det ærede medlem, fordi han var enig med mig i, at vi må søge at intensivere færdselspropagandaen, eventuelt gennem udsendelse af en populær fremstilling af de nye færdselsregler, når loven træder i kraft.

Også det ærede medlem frk. Helga Pedersen vil jeg takke for hendes bemærkninger om knallerterne. Om de vinder nogen gen-