

[Helmberg.]

men i dette tilfælde tror jeg på, at det ville blive en god ordning. Jeg tror, at det vil forhindre en mængde ulykker og desuden også megen sorg i mange hjem, og for samfundet er jeg overbevist om, at det vil blive en billig ordning. Jeg har set i pressen, at bilistulykkerne belaster skatteyderne og sygehusene i større og større stil. Jeg håber i alle tilfælde, at når lovforslaget er færdigbehandlet fra udvalgets side, må vi have fået mulighed for at få en virkelig færdselslov i ordet bedste betydning.

Heilesen: Til indledning vil jeg gerne udtale min forundring over det ærede medlem hr. Vagn Bros fremstilling af årsagen til de mange færdselsulykker. Det ærede medlem mente at sidde inde med en særlig kundskab med hensyn til disse færdselsulykker, men det synes ikke, som om det ærede medlem har fået øje på, at mange af færdselsulykkerne står i forbindelse med alkoholnydelse; det kan være, at det ærede medlem senere får øjnene op herfor. Jeg kan ikke forstå, at det ærede medlem ikke kender disse forhold fra sin virksomhed som politimester; det kan være, at det kommer senere. I sin fremsættelsestale understreger den højtærede justitsminister meget stærkt, at det, man tilsigter med denne lov, er netop at skabe færdselssikkerhed, men for at dette kan opnås, finder jeg det naturligt, at man meget nøje undersøger årsagen til de mange og store færdselsulykker. I henhold til de gamle færdselslove er det tilladt trafikanterne at nyde en vis mængde spiritus, forinden man anser den pågældendes egnethed til at føre motorkøretøj for nedsat. Den samme tilladelse er opretholdt i lovforslaget. Jeg vil gerne henstille til den højtærede minister og det kommende udvalg, at ansvaret skærpes for spirituspåvirkede motorførere, og at størrelsen af alkoholpromillen i blodet ikke skubbes i baggrunden til fordel for en udvikelse af dømsmyndighedens frie skøn. Jeg er ikke i tvivl om, at hvis man vil nedsætte færdselsulykkernes antal ad lovgivningens vej, kommer man ikke udenom skærpede bestemmelser for de vejfarendes alkoholnydelse. Efter min bedømmelse ligger det sådan, at trafik og alkohol ikke hører sammen og ikke kan forenes,

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg er i den lykkelige situation, forstår jeg, at kunne takke samtlige ærede ordførere for tilsagn om en velvillig forhandling om det foreliggende lovforslag. Jeg vil gerne indledningsvis gøre et par bemærkninger om det, som praktisk talt alle ordførere og øvrige deltagere i diskussionen har berørt, nemlig hastighedsbegrænsningen for personvogne og motorcykler.

Det ærede medlem hr. Victor Gram gav udtryk for, at han var helt enig i de betragtninger, jeg havde fremført, og derfor takker jeg, og jeg forstod, at ordføreren for venstre, det ærede medlem frk. Helga Pedersen, også var enig, men det ærede medlem gjorde — jeg havde nær sagt lidt overflødig, som det viste sig — opmærksom på, at der var delte meninger herom i partiet venstre. Jeg forstod, at det ærede medlem frk. Helga Pedersen var noget betænkelig ved tanken om hastighedsbegrænsningstavler; det ærede medlem var i alt fald noget skeptisk. Jeg tror alligevel, vi i udvalget skal overveje, om man ikke, navnlig indenfor bebyggede områder, netop af de grunde, det ærede medlem hr. Victor Gram fremførte på en, synes jeg, så udmærket måde, bør opsætte hastighedsbegrænsningstavler adskillige steder som en vejledning for trafikken.

Også det ærede medlem hr. Stæhr Johansen var tilhænger af den gældende ordning, og det samme var tilfældet med det ærede medlem hr. A. C. Normann, der henviste til, at den gamle 60 km grænse var helt ude af takt med virkeligheden og havde været mere skadelig end gavnlige, og jeg forstod, at det ærede medlem heller ikke mente, at en 80 km grænse ville have nogen betydning i gunstig retning; det ærede medlem havde snarere den opfattelse, at en sådan hastighedsbegrænsning ville tjene til at hale hele gennemsnitsfarten opad. Derimod var det ærede medlem inde på den samme tanke, som jeg har været inde på, at vi nok bliver nødt til at interessere os for lokale hastighedsbegrænsninger.

Af ordførerne var det vist kun det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen, der var betænkelig ved den frie hastighed, og jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at den tvivl, han gav udtryk for, har jeg delt. Det er