

[Johs. Christiansen.]

anstaltning, uden at de nødvendige forudsætninger er tilstede, vil dette ikke være noget fremskridt; det må snarere betegnes som et udtryk for eksklusiv uforstand, og det er en egenskab, man i almindelighed står sig ved at omgås med varsomhed.

Jeg henstiller på det mest indtrængende til folketing og minister at tage det videst mulige hensyn til disse betragtninger ved færdselslovens endelige udformning.

Holmberg: Jeg mener, at vi som helhed kan takke den højtærede justitsminister for fremsættelsen af dette forslag til en revideret færdselslov. Noget særligt revolutionerende indeholder det jo ikke, men en hel del forbedringer må vi konstatere. Der kunne dog tages lidt mere med, som i hvert fald efter min mening ville nedsætte ulykernes antal og måske også bevirke, at vi kunne få en lidt bedre afvikling af trafikken. Jeg skal nævne et par ting.

Da mit partis ordfører, det ærede medlem frk. Helga Pedersen, har nævnt forskellige ting, som jeg er enig i, skal jeg naturligvis ikke trætte med gentagelser, men der er i hvert fald eet punkt, om hvilket vi ikke er helt enige, og det er med hensyn til det fulde stopforbud for hovedvej. Hvad er egentlig årsagerne til de mange ulykker, og hvordan skal de bekæmpes? Jeg indrømmer gerne, at årsagerne er mange, men jeg tror, det er rigtigt, at en hel del af ulykkerne skyldes, at trafikken fra sidevej ikke har holdt tilbage. Jeg skal indrømme både den tidligere og den nuværende justitsminister, at de forslag, der er kommet, er skridt i den rigtige retning; men det står for mig på den måde, at der mangler lidt. Med hensyn til stop for hovedvej var det første forslag, altså den tidligere justitsministers forslag, efter min mening en halv ordning, og det, der foreslås nu, bliver, hvis det gennemføres, en vis form for en trekvart ordning.

Jeg tror iøvrigt, at vi har mange meningsfæller både her i det høje ting og også udenfor denne sal, når vi vil foreslå en hel ordning, og når vi herved tænker på det fulde stop overalt. Og her er jeg ganske klar over, at det enkelte steder, skal vi sige i Jylland, kan virke lidt upraktisk, for at bruge den udtryksform. Jeg kører selv for-

trinsvis i Jylland, og jeg vil hævde, at de allerfleste steder er der lidt, der hemmer udsigten. Nu skal der efter ministerens forslag opsættes en hel del flere stopskilte; der nævnes flere tusinde. Der skulle så herefter tilbage blive de let overskuelige kryds. Lad os da tage dem allesammen med, så det kan indgå i folks bevidsthed, at hovedvejen overalt skal respekteres med det fulde stop forinden indkørsel.

Iøvrigt vil jeg håbe, at alle trafikanter må lære at vise hensyn overfor hinanden, og her kunne jo fremdrages en mængde forhold, men som bilist kan jeg ikke lade være med at sige, at det forbavser mig, hvor sorgløst mange cyklister opfører sig på vejene om aftenen. Det er farligt, det ved vi, men det er heller ikke at vise hensyn. Men så tror jeg til gengæld, at vi bilister skulle vise cyklisterne det hensyn, at vi altid blænder ned, når vi møder dem. Det burde simpelthen være en æressag for enhver bilist. Det kan vi overkomme. Og det burde også være således, at bilister, der bliver overhalet, blænder ned, når den overhalende bil er foran.

Endvidere dette. Det er fremført her i dag, at trafikken bliver større og større, der bliver problemer både med parkering og også med afvikling af trafikken, men hvad skulle der egentlig være i vejen for, at der altid måtte drejes til højre, når det røde lys standser trafikken? Hvad skulle der egentlig være i vejen for det — naturligvis med respekt for fodgængere? Jeg vil bare nævne det; så kan vi jo drøfte sagen videre i udvalget.

Loven skal imidlertid administreres, og naturligvis skal vi have politi dertil. Vi skal have en hel del politi på vejene, og jeg er ikke bange for at udvide disse styrker. Men jeg er enig med det ærede medlem hr. Tholstrup i, at det skal være sådan, at de kan kendes. Det kan de ganske vist i øjeblikket med de flotte vogne, de kører i — det skal ikke misforstås, jeg er ikke smålig — men måske en anden måde at bevæge sig i trafikken på var bedre. Jeg vil bare nævne, at alle de betjente, der er nødvendige, måske kunne køre, for bare at nævne det, i højrode folkevogne eller andre små vogne, der let kunne kendes på kuløren eller på anden måde i trafikken. Jeg er i almindelighed ikke tilhænger af en stor administration,