

[Tholstrup.]

fordyrelse af køretøjet og øger oven i købet risikoen i sammenstødstilfælde.

§ 74 omhandler udlejning af motorkøretøjer uden fører. Jeg vil her gerne understrege det påkrævede i en selvforsikring for et passende beløb.

To paragraffer mener jeg vi helt burde have undværet, men så længe vi har sporgovne, kan vi naturligvis ikke undvære §§ 54 og 55, men det var ønskeligt, om vi kom væk fra jernbanekørsel i gaderne; sporgovnene er fortidslevninger, som i høj grad er ødelæggende for en smidig trafik og forårsager mange ulykker.

Selvom jeg har haft mange indvendinger, er jeg i det store og hele glad for lovforslaget, som kan blive til umådelig gavn for færdselssikkerheden, og de embedsmænd, som har hovedæren herfor, fortjener tak for det grundige arbejde. Men jeg vil gerne understrege, at den venlige vejledning er det eneste, der kan fremme begrebet færdselskultur, medens rigoristiske bestemmelser vil virke modsat, så vi ikke engang får en bedre færdselsdisciplin. Valget kommer til at stå mellem på den ene side en færdselsdisciplin, der ikke engang er god, og på den anden side en højere færdselskultur. Det er min overbevisning, at det sidste kan nås.

Thisted Knudsen: De senest offentliggjorte tal for trafikulykkerne på vore landeveje måtte ganske naturligt fremkalde en vis ængstelse i befolkningen. Vi havde fået nye færdselsregler, og da disse blev gennemført i det høje ting, forsikrede man fra næsten alle sider, at de ikke ville formindske sikkerheden på vore landeveje. Jeg er enig med den højtærede justitsminister i den betragtning, at man ikke allerede på nuværende tidspunkt kan drage fuldt sikre slutninger, men tallene for det første år viser i hvert tilfælde mig, at den sikkerhed, som man mente også ville være en følge af de nye bestemmelser, slet ikke er blevet en kendsgerning, tværtimod. Jeg er enig i den betragtning, at man ikke alene skal se færdselsproblemet fra vindspejlet; det er ikke alene den motorkørende, der drejer sig om, det er også andre vejfarende. Ser man på antallet af dræbte fra den 1. januar i år til den 31. oktober, ses det, at ialt er

der dræbt 431 mennesker. Af disse var 248 ikke motorkørende; 130 var cyklister, 111 fodgængere, og der var 7, som man kalder „andre“. Heraf fremgår det med al ønskelig tydelighed — og jeg er enig i flere af de bemærkninger, der er fremsat herom fra denne talerstol — at problemet i allerhøjeste grad også vedrører andre end de motorkørende.

Jeg gjorde mig, da vi sidste gang behandlede færdselsreglerne i folketinget, til talsmand for, at netop hensynet til andre trafikanter end de motorkørende måtte bevirke, at sikkerhedssynspunktet fik en central placering, når man skulle lovgive om færdslen på landevejene. Det forekommer mig imidlertid, at den højtærede justitsministers lovforslag ikke har taget tilstrækkeligt hensyn til dette sikkerhedssynspunkt, der ikke er placeret så centralt, som jeg kunne ønske det.

Jeg tror, man har lov til at sige, at stort set er der 3 årsager til de mange færdselsulykker: for det første de farlige overhalinger, for det andet udkørsel fra og til hovedvej eller stærkt befærdet vej og for det tredje, at vi her i landet har haft en meget mangelfuld, en meget slet lysmarkering af motorkøretøjer. Det må forundre os, at de folk, der kalder sig motoreksperter, ikke på et langt tidligere tidspunkt har gjort opmærksom på, at den lysmarkering, mange af vore lastbiler kørte rundt med om aftenen og om natten, var aldeles uforsvarlig og medførte adskillige alvorlige ulykker. Jeg erkender, at dette problem nu er løst — og forhåbentlig løst tilstrækkelig effektivt; men tilbage er endnu overhalingerne og i virkeligheden også ind- og udkørsel fra og til hovedvej eller befærdet vej.

Jeg har, som før nævnt, tidligere gjort mig til talsmand for, at tiden endnu ikke var moden til indførelse af fri hastighed under det såkaldte ansvar. Jeg sagde, at målet måtte være gennemførelse af fri hastighed i Danmark — selvfølgelig — men at tiden ikke var moden dertil, for det første fordi mange af vore landeveje slet ikke var udbygget til det, for det andet fordi vi havde mange cyklister, der skabte færdselsproblemer på mange veje, og for det tredje fordi bebyggelsen ved vejene var så tæt, at også dette skabte problemer. Alle var i og for sig enige i den betragtning, at færd-