

[Tholstrup.]

været anbragt på meningsløs, ikke iøjnefaldende måde. En hel række af skiltene kunne erstattes med et A, som betyder ansvar: her er det dit eget ansvar, hvis du ikke ordentligt passer på, og selvom man naturligvis må følge de internationale regler om skilte, må det personlige ansvar indprentes på en sådan måde, at ethvert skilt opfattes som et stort, rødt A, hvad enten det bruges billedligt eller bogstaveligt. Dette A skal ikke forveksles med socialdemokratiets røde A, selvom dette vel også bør opfattes som et advarselsskilt mod at komme på gale veje. Kører du ind her, er det også på dit eget ansvar.

For at færdselspolitiet i større grad kan være vejledende, bør de betjente, der kører på motorcykler, være udstyret med en bred, hvid skråræm, således at så mange som muligt ser dem, idet færdselsbetjentene virker umådelig beroligende på travle trafikanter og minder dem om, at de skal køre pænt. Færdselspolitikets biler bør også males eller udstyres med skilte på taget, så de er let kendelige på lang afstand. Når færdselspolitiet optræder civilt og nærmest hemmeligt, er det kun til nytte for de ganske få, som færdselspolitiet finder anledning til at standse og gøre opmærksom på sin tilstedeværelse. Det er altfor lidt at få ud af de mange penge, det koster at holde et færdselspoliti. Det gælder om, at så mange som muligt lærer at køre pænt ved eksemplets magt.

Der er et par ting i den højtærede ministers fremsættelsestale, som jeg gerne vil kommentere. Ministeren ønsker flere skilte med fuldt stop. Jeg er uenig med ministeren heri. Der bør kun være fuldt stopskilte ved udkørsler, der er fuldstændig uoverskuelige. Alle andre steder er den nedadvendte trekant tilstrækkelig, altså det skilt, som bruges foran udkørsel til hovedvej, eventuelt ved særlig farlige udkørsler og kryds suppleret med et stort, rødt A. Men selv nok så mange skilte, ja, selv jernbanebomme kan ikke hindre alle ulykker. Trods fire på hinanden følgende advarselsskilte på begge sider af vejen og godt oplyste jernbanebomme tværs over vejen går der ikke en måned næsten, uden at man læser om, at en bil er kørt gennem bommene ud foran et frembrusende tog.

Jeg er enig med den højtærede minister i, at man må kræve motorcykler aflåset, hvad der længe har været gældende for almindelige cykler, men et sådant aflåsningpåbud bør også gælde bilerne. Af betænkningen fremgår det, at det har været under overvejelse, men man har ikke gennemført det, fordi man ikke mente, at låsesystemet var godt nok. Jeg mener i hvert fald, at låsesystemerne på de nye biler er gode nok, og en masse biltyverier ville kunne undgås ved et sådant aflåsningpåbud. Hvis der kun er tale om selve biltyveriet som tyveri betragtet, behøver vi ikke at have en bestemmelse om tvungen aflåsning, så kan man overlade det til folk selv at passe på deres biler; men biltyverier foretages ofte af ganske unge mennesker med ringe kendskab til bilkørsel, men med så meget større lyst til at prøve og navnlig til at prøve at køre stærkt. Da de unge biltyvere er en fare for færdselssikkerheden, bør aflåsning af biler være obligatorisk.

Jeg glæder mig over det stærkere krav om refleksbelysning til cykler og lygteføring til hestekøretøjer, og jeg glæder mig også over, at man vil tage kraftigere fat på spritbilisterne. Der er for mange af disse, som ikke erkender deres ansvar. Altfor ofte frikendes spritbilister af mangel på bevis, selvom alle indicier er tilstede. Man anser i og for sig betydelige kvanta spiritus for ufarligt, medens det er min opfattelse, at spiritus selv i små mængder nedsætter manøvreedygtigheden og reaktionsevnen og derfor gør den spiritusnydende fører til en fare for de øvrige trafikanter.

Det er rigtigt at understrege, at den, der skifter køreretning, altid har pligt til at holde tilbage for den øvrige trafik, og at der skal udvises særlig agtpågivenhed ved udkørsel på eller tværs over mere befærdede veje, hvor den gennemgående trafik må have førsteprioriteten. Ved de fleste vejkryds vil der næsten altid være en afgørende forskel på de krydsende vejes færdselsintensitet. De nedadvendte trekanter bør derfor ikke alene være anbragt ved de ophøjede hovedveje, men ved indkørsler på alle stærkere trafikerede veje; men husk, at skiltene skal ned i sigtbar højde.

Jeg har nogle bemærkninger til enkelte af lovforslagets paragraffer. Til § 5 e) må man vist føje et par ord om de nye slangefri