

[Stæhr Johansen.]

færdselslov, hvor den i virkeligheden intet har at gøre, og jeg mener i det hele taget, at det vil være uheldigt, hvis man får for stramme regler på dette område. Man kan naturligvis opstille regler om, at enhver, der kører med en vogn som hyrevogn, skal have vognen udstyret på forsvarlig måde. Man kan for min skyld gøre disse regler så stramme, man vil, men at indføre en begrænsning er efter min opfattelse en uheldig udvikling og strider imod den opfattelse, jeg har af, hvorledes erhvervsfriheden bør administreres.

Endvidere vil jeg gerne have lov til at sige, at jeg håber også, at denne lov, når den bliver gennemført, vil medføre, at vi får flere hovedveje, end vi har i øjeblikket. Efter min opfattelse har man holdt tilbage med udvidelse af hovedvejssystemet til skade for trafikens afvikling, og jeg håber også, at når disse regler bliver fastlagt på den måde, det er foreslået, vil færdselspolitiet gribe ind overfor alle trafikanter, ikke alene motorkøretøjer, men alle trafikanter. Jeg vil tro, at det vil være en hjælp for færdselssikkerheden, hvis det bliver tilfældet.

Endvidere vil jeg gerne medvirke til, hvis det kan lykkes, at udvide færdselsundervisningen i skolerne. Det er min opfattelse, at manglen på færdselskultur skyldes mangel på oplysning, og jeg mener, at alle må være interesserede i, at børnene så tidligt som muligt bliver draget ind i disse problemer og lærer at beskytte sig mod færdslen. Det er den eneste måde, hvorpå man virkelig kan opnå en god færdselskultur.

Jeg vil også mene, at voksne, jeg vil sige næsten endnu mere end børnene, har brug for en instruktion i færdselskultur. Vi har her i landet en institution — jeg ved ikke, om det er en god institution, men vi har „Husmoderens tre minutter“ om morgenen; sommetider kan den virke lidt søgt og lidt anstrengt, og jeg vil mene, at det ville være meget mere vigtigt, det ville være livsvigtigt, om man havde tre minutters instruktion i færdselskultur gennem radioen hver dag på et af de tidspunkter, hvor mange hører radioen. Det ville medvirke til at fremme færdselskulturen, og selvom jeg sætter stor pris på husmødrenes arbejde

her i landet, vil jeg tro, at dette ville det være meget vigtigere for radioen at tage op end „Husmoderens tre minutter“ om morgenen. Men måske kan begge dele klares.

Endvidere vil jeg gerne henlede opmærksomheden på den form, hvorunder man underviser i dag til opnåelse af kørekort. Vi har jo nu fået lavet nogle regler for kørelærere; jeg mener, det var en god foranstaltning, men jeg vil dog tro, at den undervisning, der foregår i dag, ikke svarer til de krav, man må stille til dem, der får certifikat til at føre motorkøretøj. Forholdet er det, at man kun kører i byerne, og i byerne er trafikken så anspændt, at farten ikke er særlig høj; der stilles ikke store krav til eleven; blot han følger de vogne, der kører foran ham, blot han nogenlunde holder sig i den side af vejen, han skal, og overholder færdselsreguleringen, kan der ikke siges noget mod hans kørsel. Men det giver ingen erfaring i de vanskelige situationer, der kan opstå for enhver motorkørende. Og hvor er det, de fleste ulykker indtræffer? De fleste ulykker indtræffer ved overhaling på landevejene, hvor faren er større, hvor overraskelsesmomentet med udkørsel fra de forskellige veje er større, og selvom jeg erkender, at det vil fordyre undervisningen en lille smule, fordi der bruges noget mere benzin, er det mit bestemte indtryk, at det vil gavne færdselssikkerheden i allerhøjeste grad, hvis det var muligt at få skolekørslen ført ud på landevejen, hvor de virkelige problemer opstår. Jeg skal heller ikke lægge skjul på, at det ikke mindst i de store byer vil lette trafikken, idet skolevogne altid skal dreje omkring de hjørner, hvor de generer mest og standser den øvrige trafik. Men som sagt, det væsentligste er dette, at skolevognene må ud på de steder, hvor risikomomentet er, således at eleven lærer at foretage de rigtige dispositioner og på den måde kan gavne færdselssikkerheden.

Endvidere vil jeg gerne sige, at på landevejene må man være agtpågivende, og jeg mener, at man må sigte på, at på hovedvejene bliver der praktisk talt forbud mod parkering. Det er uhyggelige overraskelser, der kan opstå, når der parkeres på en hovedvej.

Jeg ved ikke, om det kan lykkes — og