

[Helga Pedersen.]

denne må være begrænset til almindelig kørefærdighed og kendskab til færdselslovens bestemmelser i hovedtrækkene. Vi kan ikke gå med til, at eleven skal bestå en nøje eksamination i motorens nærmere indretning. Vi vil derfor gerne i udvalget have nærmere bedsked på, hvilke krav der i dag stilles til aspiranten, og hvad man tænker sig i fremtiden. Endelig tvivler vi på, at det er nødvendigt at tage undervisning hos en godkendt kørelærer. De fleste vil nok gøre det, men noget krav bør næppe opstilles, og det glæder os i hvert fald, at den højtærede justitsminister ikke ønsker, at traktorførerbevis skal betinges af foregående undervisning hos en kørelærer. Jeg tror, det bør understreges, når lovforslaget er blevet vedtaget, at sådan er reglen.

Overfor forslaget om, at politiet skal bestemme, om fornyet køreprøve skal aflægges, når førerbeviset søges fornyet, må vi stille os noget skeptisk. Den gældende regel om, at man skal godtgøre, at man i den seneste tid jævnlig har kørt motorvogn, synes os tilstrækkelig.

I drøftelsen om den hensigtsmæssige lovbestemmelse om motorkøreres spiritusnydelse er vi af den opfattelse, at den frie bevisbedømmelsesregel, som lovforslaget går ind for, bør foretrækkes fremfor den skematiske promilleregulering, der omtales i betænkningen. Jeg tror, det ville være et alvorligt tilbageskridt, hvis vi gik over til den skematiske, grove tekniske regel, som promillereglen ville være. I øjeblikket afgøres en sådan sag i en domsmandsret, der tager alle oplysninger i betragtning. Hvis vi gik over til den anden regel, ville skønnet flyttes fra domstolen til retsmedicinsk institut, og det ville være betænkeligt i en sag af så vigtig beskaffenhed.

Som bekendt har der i årevis været krig mellem drosker og lillebiler, da droskerne, i København Taxa, har en særstilling. Tid efter anden er det kommet til pinlige oprind og lige så kedelige retssager mellem de stridende parter. Forslaget søger at løse striden ved at foreslå antalsbegrænsning for drosker og andre køretøjer til erhvervs-mæssig personbefordring, d. v. s. eventuelt både for drosker og lillebiler. Mit parti kan ikke medvirke til denne løsning. Det

forekommer os, at der her sker et uheldigt og unødvendigt indgreb i erhvervsfriheden, for så vidt vognmandskørslen angår, og vi frygter, at sådanne reglers vedtagelse ville kunne få konsekvenser for andre fag. Vejen fremad må være at frigøre erhvervslivet for monopoler, ikke at skabe nye.

Jeg ville gerne gøre et par bemærkninger om de motorsagkyndiges forhold. Nye bestemmelser herom er ikke medtaget i lovforslaget, fordi forberedelserne til en nyordning ikke er færdige. Jeg er enig i, at tiden er løbet fra den gældende ansættelsesordning for de motorsagkyndige. Ordningen er fra 1926, hvor den motorsagkyndige fik stillingen som et bierhverv, der ikke var beregnet til at skulle tage hans hele arbejdskraft. Den ordning, at aflønning sker af de oppebårne gebyrer, således at den motorsagkyndige bliver interesseret i, at disses antal øges, eller for at udtrykke det populært, interesseret i, at eleven dumper, har jævnlig skabt utilfredshed hos publikum. Fra vor side er vi parat til en fordomsfri drøftelse af disse problemer, så snart det er muligt.

Den højtærede minister har jo interesseret sig særligt for knallerterne. For vort vedkommende kan vi tiltræde, at aldersgrænsen, 16 år, fastholdes, og at registrering fortsat kan undværes, men vi stiller os stadig tvivlende overfor knallertens kørsel på cyklesti. At der ikke er indvundet nogen smertelige erfaringer på dette område, siger ikke så meget. Mange knallerter kører på kørebanen, og jeg tror, det er det principielt rigtige, ikke mindst, som jeg tidligere har fremhævet, fordi børnene færdes på cyklestien. Iøvrigt har den højtærede minister jo foreslået udmærkede beskyttelsesregler for børnene, både i grundreglen for al færdsel om, at man skal tage særlige hensyn til børnene, og i bestemmelsen om legegader, ligesom sikkerhedskravene i reglen om børns befordring på cykler er dikteret af samme hensyn. Hvorfor så ikke lade det hensyn være fremtrædende her?

Efter således at have nævnt den højtærede ministers yndlingsemne, knallerten, tør jeg måske også henlede opmærksomheden på mit kælebarn, traktoren, ikke mindst på dens anvendelse i landbruget.