

[Ministeren for offentlige arbejder.]

indrømme, at det vil vare mange år, inden hele vejnettet bliver udbygget på denne måde, og imedens stiger både færdsdens intensitet og køretøjernes vægt og hjultryk. Efter de sagkyndiges opfattelse er det særlig den meget tunge trafik i en forholdsvis kort periode under tøbrudet, som forvolder en stor del af skaderne.

Dette er forsåvidt ikke nogen ny iagttagelse, og der findes allerede i den gældende motorlovs § 28, stk. 2, hjemmel for de kommunale råd til i tøbrudsperioder ved opslag midlertidigt at forbyde færdsel med vare- og tunge motorvogne på forskellige veje. En noget lignende regel findes i § 57, stk. 7, i den nylig vedtagne færdselslov. Under behandlingen i folketingsudvalget til forbedrelse af denne lov fremsatte min kollega justitsministeren efter min anmodning et forslag, som bemyndiger ministeren for offentlige arbejder til at udøve en vis, efter mit skøn påkrævet koordinering af disse forebyggende foranstaltninger. Dette forslag er nu vedtaget som stk. 8 i færdselslovens § 57, og jeg håber, at denne nye bestemmelse må bidrage til, at den slags skader fremtidig bliver mindre.

Udover dette og udover til sin tid eventuelt at anvende den pågældende bemyndigelse finder jeg ikke nogen grund til at foretage noget i anledning af de skader, der er indtruffet i år.

Karlskov Jensen: Jeg ser mig desværre ikke i stand til at takke den højtærede minister for svaret, idet der jo deri intet tilsagn var — tværtimod — om at komme de amtskommuner til hjælp, som på grund af særlige beliggenhedsforhold og særlige vejrligsforhold i det sidste halve år er kommet ud for disse ekstraordinært store vejjudgifter. Dette, at man — som ministeren henviste til — nylig har vedtaget at uddele de 120 mill. kr. vejfondsmidler, ændrer jo ikke noget i, at disse amter med de ekstraordinært store tøbrudsskader kommer ud for, at deres budgetter ikke kan holde på grund af disse meget ekstraordinære vejjudgifter i indeværende år.

Jeg kunne derfor have lyst til at stille det supplerende spørgsmål til ministeren, om han anser det for rimeligt, at disse ekstraordinære vejjudgifter, forårsaget i alt væsent-

ligt — som ministeren sagde — af den tunge gennemgående trafik, alene pålignes grundejerne, når der er rigelige midler, som tilfældet er, i vejfonden.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg kan ikke se, at jeg har nogen mulighed for på grundlag af bestående lovgivning at foretage noget med hensyn til vedligeholdelse og istandsættelse af de skader, der er forårsaget af vinteren. Det eneste er, at staten kan yde den økonomiske støtte, som jeg nævnte i mit første indlæg; og at denne er i orden, må jeg formene, efter at man i finansudvalget er blevet enig om det beløb, som skal afsættes til refusion af motorafgifterne i det kommende år.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Foss til finansministeren.

Vil finansministeren fremskynde afskrivningsudvalgets arbejde (udvalget vedrørende ekstraordinære afskrivninger m. v. af 27. oktober 1952), således at udvalget, som ikke har holdt noget møde siden december 1953, kan afgive betænkning inden næste folketingssamling?

Foss: Jeg er vidende om, at afskrivningsudvalget modtog forslag fra erhvervene den 1. juli 1954, men selv efter at dette materiale er fremkommet, har udvalget ikke været samlet.

I mellemtiden har den højtærede minister med tilslutning fra finansudvalget — en tilslutning, som dog ikke var enstemmig — foretaget ændringer i de midlertidige afskrivningsregler. De ændringer, der er sket, vil dels virke begrænsende på dampskibsselskabernes investeringer, dels betyde ekstra skattebyrder for andre virksomheder. De ændrede regler for afskrivning på lagre vil belaste en del virksomheder, men det er vel især ændringerne i afskrivningsreglerne for iordreværende anskaffelse, som i nogle tilfælde vil ramme særdeles hårdt.

I almindelighed har afskrivninger jo betydning for virksomhedernes konsolidering, en konsolidering, som man fra alle sider lægger vægt på at fremme. Der er derfor al mulig grund til at tage hensyn til de virksomheder, som har udnyttet de konso-