

[Karlskov Jensen.]

For amtsvejene og sognevejene andrager den samlede skade således et beløb, der har været anslået til ca. 8 mill. kr. Særlig hårdt ramt har Vejle, Ringkøbing og Skanderborg amter været, men også andre jyske amter og enkelte amter på øerne har lidt betydelige skader. For Vejle amt alene har skaden på amtsvejene eksempelvis andraget ca. 1 mill. kr., hvortil kommer meget omfattende skader på kommunevejene. Såfremt udgifterne til udbedring af disse skader skal afholdes af amtet selv, vil det medføre en stigning i udskrivningen af amtsskatterne på ca. 20 pct., svarende til en forøgelse af grundskyldpromillen på 3.

Nu ved jeg vel, at amterne i henhold til gældende regler får en del af disse ekstraordinære vejudgifter dækket gennem de ordinære andele i motorafgifterne, men de må da stå i forskud med pengene i indtil 8 år.

Når man tager i betragtning, at disse skader på vejene efter de sagkyndiges udtalelser for en væsentlig del skyldes den stedfundne stærke stigning i den tunge, gennemgående trafik, som vejenes bærelag ikke kan svare til under de vanskelige forhold i en tøbrudsperiode, må det forekomme helt urimeligt, at den forholdsvis begrænsede kreds af grundejere i de enkelte amter, som er så uheldige at have en stor gennemgående trafik, i første omgang skal bære hele byrden ved disse betydelige ekstraudgifter, som de i alt væsentligt ikke har været med til at forårsage. De samme grundejere må jo iøvrigt forlods bære en betydelig del også af kommunernes ekstraudgifter til vejene.

Sagt på anden måde: det kan ikke være rimeligt, at disse ekstra vejudgifter fortrinsvis skal bæres af landbruget, som hverken har lod eller del i skadernes fremkomst, og hvis økonomiske forhold så sandt ikke er af en karakter, der berettiger sådanne ekstrabyrder.

Når dertil kommer, at der i vejfonden er rigelige midler tilstede, der er opkrævet hos de motorkørende med henblik på vejenes vedligeholdelse og udbygning, og som kun må anvendes hertil, må det efter min mening anses for et fuldt berettiget krav, at der af disse midler ydes et sådant øjeblikkeligt tilskud til amternes ekstra vej-

udgifter i forbindelse med tøbrudsskaderne, at vejbudgetterne kan holde uden forhøjelser af amternes skatteudskrivninger.

Det er på baggrund af disse forhold, jeg har ønsket at spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, hvad ministeren agter at foretage sig i anledning af de ekstraordinært store tøbrudsskader på vejene i en række amter i indeværende forår.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Det er rigtigt, at der i år har været meget store tøbrudsskader på vejene; og at dette vil belaste kommunernes økonomi, er også rigtigt, men når det ærede medlem spørger mig, hvad jeg agter at foretage mig i den anledning, kunne jeg nøjes med at svare, at staten — og dermed ministeriet — ikke har istandsættelses- eller vedligeholdelsespligt på vejene, men at dette alene påhviler kommunerne.

Med hensyn til amts- og sognekommunernes økonomiske evne til at afholde udgifterne ved de i år indtrådte frostskafer forholdet det sig, som det ærede medlem ved, således, at regeringen som led i den almene indskrænkning i investeringerne foreslog at nedsætte kommunernes refusion af motorafgifterne med 30 mill. kr. i forhold til beløbet i fjor, men efter en forhandling i finansudvalget blev forslaget trukket tilbage, således at refusionsbeløbet bliver det samme som i fjor, 120 mill. kr.

En af de ting, som amtsrådsforeningen i sin forudgående henvendelse til finansudvalget og til mig anførte for at undgå nedsættelsen, var netop de store frostskafer i år, og dermed mener jeg, at der er taget hensyn til den økonomiske side af problemet.

For mig at se er spørgsmålet derfor ikke alene et spørgsmål om udbedring af frostskaferne i år, for selvom disse i år har været unormalt store, er det jo ikke sådan, at de er ukendte. De forekommer i større eller mindre grad hvert år, og derfor er det vel i højere grad et spørgsmål om, hvorledes disse skader kan undgås eller reduceres.

Det synes heldigvis, som om veje, der er udbygget i de senere år med moderne belægnings og med hensyntagen til undergrundens beskaffenhed og grundvandstanden, er forholdsvis lidet modtagelige for frostskafer. På den anden side må man også