

## [Weikop.]

røst. Det vil nu, efter at mit forslag er bortfaldet ved anden behandling — sådan ser jeg på det — være formålsløst for mig at tage det op igen, når det fra så mange sider er tilkendegivet, at man ikke vil stemme for det, og udvalget har jo heller ikke taget forslaget op til fornyet overvejelse.

Som situationen nu ligger, og da jeg — det vil jeg gentage — er stærkt imod, at en kommune skal kunne begrænse vognmændenes antal, må jeg selvsagt i konsekvens heraf stemme for flertallets ændringsforslag, fordi det er den eneste måde, hvorpå jeg kan sikre mig imod, at der sker en begrænsning af vognmandserhvervet. Skulle det, at kommunerne overhovedet ikke får nogen som helst indflydelse på selve hyreretten, ikke føre til de vanskeligheder, som jeg forudser, så skal jeg naturligvis kun hilse det med glæde; men opstår der vanskeligheder før eller senere, vil jeg føre mit forslag frem igen i dette høje ting.

Op så kan jeg ikke lade være med at slutte med en ganske kort bemærkning til det ærede medlem frk. Helga Pedersen, der jo i denne sag nærede tvivl om mit liberale sind. Se, jeg håber, når det ærede medlem frk. Helga Pedersen og jeg en anden gang mødes ved en korsvej, hvor det gælder liberalisme og frie forhold, at det ærede medlem frk. Helga Pedersen da vil være lige så liberal, som hun har været i denne sag, for så vil jeg, ligesom jeg gør det nu, kunne byde hende min arm.

**Formanden:** Jeg gør opmærksom på, at forhandlingerne drejer sig om ændringsforslaget.

**Jacob Pedersen:** I anledning af den foreliggende tillægsbetænkning til forslag til færdselslov må jeg måske have lov til at gøre et par bemærkninger om ændringsforslag nr. 6 til § 73. Ved løsning af spørgsmålet om fri hyreret og fri næring indenfor droske- og lillebilkørslen er der, som allerede fremdraget fra mange sider her i dette høje ting, flere faktorer at tage hensyn til. Der er hensynet til publikum, til erhvervets udøvere, til færdselssikkerheden, men der er også hensynet til de enkelte kommuner,

der selvsagt ikke kan være uinteresserede i, hvorledes forholdene udvikler sig på dette vigtige område. Jeg er ikke imod fri hyreret som sådan, men jeg må mene, at det havde været rimeligt og naturligt at overlade til den enkelte kommune selv at afgøre, om der skal være fri hyreret eller ej indenfor dens område, eller i hvilket omfang den eventuelt ønsker fri hyreret indført. Der burde efter min mening ikke her lovgives generelt. Kommunerne kender de stedlige forhold og vilkår og ville derfor kunne medvirke til, at der til enhver tid herskede en vis orden indenfor dette erhverv — til gavn for publikum og til gavn for drosker og lillebiler. Jeg havde derfor gerne set, at det af det ærede medlem hr. Weikop ved anden behandling stillede ændringsforslag om, at afgørelsen af, i hvilket omfang der skal være fri hyreret, må træffes af de respektive kommunalbestyrelser, havde vundet tilslutning i dette høje ting. Det blev ikke tilfældet. Det nu foreliggende ændringsforslag nr. 6 til § 73 tilstræber at lovfæste næringsfriheden og er uden forbindelse med den frie hyreret. Jeg vil stemme for ændringsforslaget, da jeg har den opfattelse, at kommunalbestyrelserne ikke skal kunne begrænse antallet af køretøjer til erhvervs-mæssig personbefordring.

**Vagn Bro:** Jeg vil gerne i anledning af det ændringsforslag, der er stillet af det ærede medlem hr. Oluf Pedersen, anerkende, at han dermed har ønsket en stærkere understregning af det ansvar, der påhviler de kørende i henhold til lovforslagets § 35. Da jeg ikke her og nu kan overskue betydningen af, at ordet „afpasset“ erstattes med ordet: „begrænset“, og da jeg personlig ikke tror, det vil komme til at influere meget på afgørelserne, vil jeg nøjes med at udtale min sympati overfor ændringsforslaget og anbefale, at man undlader at stemme ved afstemningen over dette ændringsforslag.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg vil gerne anbefale, at man stemmer for ændringsforslagene nr. 1—5, 7 og 8 i tillægsbetænkningen, og endvidere at man stemmer for det af mig udenfor betænkningen stillede ændringsforslag til § 70.

Det af det ærede medlem hr. Oluf Peder-