

[Helga Pedersen.]

skal jeg kun gentage, at mit partis standpunkt er, at myndighedernes kontrol må begrænses til kontrol med chaufførens person og vognmateriellet, således at den størst mulige sikkerhed opnås både af hensyn til de personer, der skal befordres, og af hensyn til færdselssikkerheden i det hele. Men iøvrigt må efter vor formening erhvervsfriheden gælde også i dette erhverv.

Ændringsforslaget under nr. 6 er i virkeligheden en gentagelse af det af flertallet ved anden behandling stillede ændringsforslag på dette område. Den forskellige ordlyd skyldes alene, at fri hyreret, som vi jo også foreslog ved lovforslagets anden behandling, blev vedtaget med vedtagelsen af mindretallets ændringsforslag til § 73. Vedtager man forslaget, vil det medføre, at nummereringen af paragraffens følgende stykker ændres, ligesom ordene „stk. 1“ i sidste stykke af § 73 skal ændres til „stk. 1—3“.

Jeg skal på mit partis vegne tillade mig at anbefale, at der stemmes for ændringsforslag nr. 6.

Forsåvidt angår det af det ærede medlem hr. Oluf Pedersen udenfor betænkningen stillede ændringsforslag til § 35, skal jeg anbefale, at man stemmer imod det. Jeg skal anbefale, at der stemmes for det af justitsministeren udenfor betænkningen stillede ændringsforslag til § 70.

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Jeg skal anbefale at stemme imod det af det ærede medlem hr. Oluf Pedersen stillede ændringsforslag. Jeg kan ikke se, det medfører nogen ændring i selve lovens mening, om man skriver det, der står i lovforslaget, eller man skriver det ord, det ærede medlem foreslår.

Jeg skal anbefale at stemme for det af den højtærede justitsminister stillede ændringsforslag. Endvidere skal jeg anbefale de i betænkningen stillede ændringsforslag med de af afstemningen følgende revisioner, som det ærede medlem frk. Helga Pedersen omtalte.

Jeg skal ikke gentage diskussionen fra i forgårs med hensyn til min stilling til § 73. Jeg mener stadigvæk, bortset fra det rent principielle spørgsmål om fri næring, at det ville være umuligt at håndhæve en be-

stemmelse, der giver kommunalbestyrelserne ret til at indføre begrænsninger på den måde, som der her var tale om. Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Victor Gram, at om alle de krav, der kunne opstilles til sikring af vognenes kvalitet og chaufførernes stabilitet, har vi, som jeg tillod mig at sige forleden dag, altid været villige til at forhandle.

Jeg skal altså anbefale, at man stemmer for samtlige de stillede ændringsforslag med undtagelse af det af det ærede medlem hr. Oluf Pedersen stillede.

A. C. Normann: Jeg skal ikke genoptage diskussionen om § 73, som det ærede medlem hr. Victor Gram nu kom ind på igen. Jeg tror, at de argumenter, som taler for og imod dette spørgsmål, har været så forholdsvis godt belyst både under første og anden behandling her i det høje ting, at der nu ikke er nogen grund til at gentage dem.

Jeg synes ikke — det er den eneste bemærkning, jeg vil gøre til det ærede medlem — at det ærede medlem hr. Victor Gram har ret i, at der ikke har været vilje til at forhandle. Jeg synes, at der har været vist betydelig vilje til at forhandle. Jeg mener, at jeg har gjort, hvad jeg kunne for at få undersøgt alle muligheder for at forhandle sig tilrette også om dette spørgsmål, men sagen er vel den, at der på et enkelt punkt har været en sådan afstand mellem de principielle synspunkter, at det var vanskeligt at finde frem til noget fælles standpunkt.

Jeg skal på det radikale venstres vegne anbefale at stemme for de i tillægsbetænkningen stillede ændringsforslag nr. 1—6 og nr. 8. Jeg tror, det er betydningsfuldt, at ændringsforslaget til § 53 indeholder en særlig advarsel overfor gående, som træder ud på kørebanen bagved og måske navnlig foran en holdende bus eller rutebil, som spærrer for udsigten, fordi der her er tale om et af de risikomomenter i færdslen, der efter min opfattelse forårsager mange skader.

Vi kan også fuldtud slutte os til det ændringsforslag til § 70, som den højtærede justitsminister stiller udenfor tillægsbetænkningen. Derimod kan jeg ikke anbefale at stemme for det ærede medlem hr. Oluf Pedersens ændringsforslag.