

[Victor Gram.]

decimering. Man anfører endvidere risikoen ved fri hyreret, ved at private bilejere kan benytte sig af de frie forhold og efter endt privat dagværk lade deres biler agere hyrevogne, uden at de pågældende har den fornødne rutine og hvile, hvorfor de er uegnede til denne krævende kørsel med levende mennesker for betaling. Disse udtalelser er efter min mening en understregning af de argumenter, jeg har anført, og de ender da også i en anbefaling af mit partis forslag.

Jeg har villet gøre disse bemærkninger for endnu en gang at understrege den alvor, vi lægger i denne sag. Hvis flertallets forslag vedtages, er det min overbevisning, at vi snart igen her i tinget kommer til at beskæftige os med spørgsmålet.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale, at man stemmer imod det af et flertal stillede ændringsforslag, idet jeg går ud fra, at jeg ikke behøver at gentage mine bemærkninger ved anden behandling om, at mit parti ikke betragter denne sag som et kabinetsspørgsmål.

Oluf Pedersen: Under anden behandling gav jeg i en kort bemærkning udtryk for den fare, der ligger i, at befolkningen i vid udstrækning opfatter lovforslaget i flertallets affattelse, som om det giver tilladelse til fri hastighed eller fri fart, og derfor stemte jeg for en maksimalhastighed på 80 km udenfor og 50 km i byerne, dog med nedsættelse efter forholdene. Jeg er naturligvis godt klar over, at det ikke er meningen at tillade fri hastighed eller fri fart, som folk siger i daglig tale, idet de siger, at man, afpasset efter forholdene, har lov til at køre så galt, man vil.

For at understrege det, som jeg mener dækker, hvad alle her i tinget skulle være enige om — altså for at undgå misforståelser — er det, jeg stiller ændringsforslag til § 35.

Ændringsforslaget går ud på, at stk. 1, som i lovforslaget begynder således:

„Kørehastigheden skal til enhver tid være afpasset efter forholdene...“, i stedet for skal indledes på følgende måde:

„Kørehastigheden skal til enhver tid være begrænset efter forholdene...“.

Dermed vil man hindre, at nogen kan sige,

at der efter loven er fri hastighed eller fri fart, idet det udtrykkeligt bliver sagt, at der er en begrænsning, nemlig en begrænsning efter, hvad der er forsvarligt.

Efter min opfattelse er mit ændringsforslag nærmest redaktionelt. Tanken med det har nemlig ikke været at ændre selve lovforslagets karakter, men blot at få ændret det i den oprindelige affattelse, som jeg var bange for, og som fik mig stemt for de 80 km. Jeg er ikke i og for sig tilhænger af en bestemt hastighedsgrænse, men jeg er ganske afgjort modstander af, at befolkningen får den opfattelse, at når dette lovforslag er vedtaget, er der fri hastighed eller fri fart, for det må der efter min opfattelse ikke være. Jeg beder undskyldte, at mit ændringsforslag er fremkommet så sent; jeg har i lang tid gået og tænkt på, hvordan det kunne formes, og først så sent som i morges blev jeg klar over, hvordan det kunne klares. Jeg mener ikke, at jeg med dette ændringsforslag træder nogen for nær. Jeg forstår i og for sig ikke, hvorfor flertallets ordfører afviste forslaget — og jeg ved forøvrigt ikke, om det skete på flertallets vegne.

Meningen med lovforslagets § 35 må jo dog være, at der ikke skal være fri fart eller hastighed, selvom man vedtager lovforslaget i den affattelse, det fik ved anden behandling; meningen er jo dog, at farten skal være begrænset efter, hvad der er forsvarligt.

Helga Pedersen: Forsåvidt angår de af den højtærede justitsminister i betænkningen under nr. 1—5 og nr. 8 stillede ændringsforslag, som er tiltrådt af udvalget, skal jeg på mit partis vegne anbefale at stemme for dem.

Om ændringsforslag nr. 6 skal jeg bemærke følgende. Flertallet i udvalget har den opfattelse, at det stiller sig usikkert, om den afstemning, der ved anden behandling resulterede i forkastelsen af flertallets ændringsforslag til § 73, giver udtryk for den virkelige stemmefordeling i det høje ting vedrørende spørgsmålet om kommunalbestyrelsens adgang til at begrænse antallet af lillebiler og fastsætte takster og særlige regler for disses indretning og benyttelse.

I anledning af det ærede medlem hr. Victor Grams bemærkning om spørgsmålet