

Den følgende sag var:

Tredie behandling af forslag til lov om statsgaranti for lån fra Kreditforeningen af Kommuner i Danmark til færøske kommuner.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4187).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 162 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Man gik derefter til:

Tredie behandling af forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4188).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 167 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til færdselslov.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4046; udvalgets tillægsbetænkning findes i tillæg B. sp. 697).

Udenfor tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag.

Af *Oluf Pedersen:*

Til § 35.

I stk. 1, 2. linie, ændres ordet „afpasset“ til: „begrænset“.

Af *justitsministeren:*

Til § 70.

I stk. 2, 4. linie, ændres „forsvarlig“ til: „fuldt betryggende“.

Formanden: Det af det ærede medlem hr. Oluf Pedersen stillede ændringsforslag kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Op-hold). Det er givet.

Ændringsforslagene sattes først til for-handling.

Ordføreren (Victor Gram): Udvalget har efter anden behandling afholdt et møde og herunder haft samråd med ministeren.

Ændringsforslagene nr. 1—5 samt 7 og 8 er stillet af justitsministeren og tiltrådt af hele udvalget.

Ændringsforslag nr. 1 skyldes ønsket om også i denne lov at give justitsministeren beføjelse til at fastsætte gebyr for førerprøven og for førerbevisets udstedelse. Bestem-melsen fandtes i den gamle lov, men var blevet overset ved revisionen af færdsels-loven.

Ændringsforslag nr. 2 er af redaktionel karakter.

I ændringsforslag nr. 3 foreslås standsning og parkering i venstre side af hoved- og landevej forbudt i lygtetændingstiden.

Bestemmelserne i ændringsforslag nr. 4 tilsigter at understrege, at særlig forsigtighed skal udvises, når man træder ud på kørebanen foran eller bagved et holdende køretøj.

Ændringsforslagene nr. 5 og 7 er af redaktionel karakter, men jeg skal dog