

[Justitsministeren.]

virkelig betydning, og jeg tager dokumentationen herfor af det, det ærede medlem selv har fremført. Det ærede medlem har peget på, at i Sverige ligger antallet af færdselsdrab procentvis væsentlig lavere end i Danmark, og det i en periode, da heller ikke Sverige havde en hastighedsbegrænsning. Derfor tror jeg, at det ærede medlems argumentation er mindre stærk, end det ærede medlem selv tror.

Jeg håber ikke, at det ærede medlem hr. Weikop opfattede min bemærkning som overlegen. Det var slet ikke meningen. Jeg vil meget gerne sige, at jeg i udpræget grad anerkender den tanke, der er nedlagt i det ærede medlems ændringsforslag. Når det ærede medlem hævder, at det af mig stillede forslag vil føre til en skarp begrænsning, som vil være til skade for publikum, vil jeg dog lige gøre opmærksom på, at mit og mit partis forslag går ud på at lægge den pågældende myndighed i kommunalbestyrelsens hånd. Jeg har den samme næsten blinde tillid til kommunalbestyrelsen som det ærede medlem hr. Weikop. Jeg forstår, at det ærede medlems forslag skal opfattes således, at man i den givne situation kan begrænse antallet af de lillebiler, der får den frie hyreret. Det bør vi, hvis forslaget vedtages i dag, ved tredje behandling søge at gøre lidt klarere.

Jeg skal for mit vedkommende slutte denne debat med at sige, at jeg anbefaler lovforslagets vedtagelse ved tredje behandling. Jeg gør det i håb om, at forslaget med de klare regler, som nu er givet, og med dets skærpede bestemmelser på en række områder stærkt vil medvirke til at begrænse antallet af færdselsulykker, men jeg erkender, at en sådan begrænsning naturligvis til syvende og sidst er et spørgsmål om det, man med et flot ord kalder færdselskultur, spørgsmålet om den enkeltes ansvarsfølelse, når han fører et motorkøretøj.

(Kort bemærkning).

Oluf Pedersen: Jeg er forsåvidt enig med den højtærede justitsminister, når han anfører, at sikkerhedsmæssigt er der mere mening i 60 km end i 80 km, men jeg vil dog alligevel foretrække de 80 km fremfor det, man kalder fri hastighed eller fri fart —

forøvrigt et helt tosset ord, når der tænkes på ansvaret.

Hermed sluttede forhandlingen.

Formanden: Vi går nu til afstemning, og jeg henstiller, at de ærede medlemmer af hensyn til sekretærerne bliver stående, indtil optællingen af afgivne stemmer er sluttet ved hver enkelt afstemning.

§§ 1—3, ændringsforslag nr. 1, § 4, således ændret, ændringsforslag nr. 2, § 5, således ændret, §§ 6 og 7 og ændringsforslag nr. 3

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4 betragtedes som vedtaget efter vedtagelsen af ændringsforslag nr. 2.

Ændringsforslagene nr. 5 og 6, § 8, således ændret, ændringsforslag nr. 7, § 9, således ændret, § 10, ændringsforslag nr. 8, § 11, således ændret, ændringsforslag nr. 9, § 12, således ændret, ændringsforslag nr. 10, § 13, således ændret, og § 14

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 11

vedtoges med 161 stemmer mod 6.

§ 15, således ændret, og ændringsforslag nr. 12

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 13

forkastedes med 115 stemmer mod 57; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 14

forkastedes med 115 stemmer mod 42; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 15 og § 16, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 16 betragtedes som vedtaget efter vedtagelsen af ændringsforslag nr. 1.