

[Thisted Knudsen.]

den dag, de er opfyldt, vil jeg være tilhænger af den frie hastighed.

Ud fra disse betragtninger vil jeg så indtrængende som muligt anbefale folketinget at stemme for ændringsforslag nr. 41, stillet af de ærede medlemmer hr. Vagn Bro og hr. Heising.

Må jeg endelig til slut gøre en bemærkning om et problem, som ikke vedrører lovforslaget, men som omtales i betænkningen, og det er spørgsmålet om aflæggelse af køreprøve. Det hedder herom i betænkningen:

„Ministeren har erklæret, at det er hans hensigt efterhånden at lade afholdelsen af køreprøverne overgå til politifolk, således at de motorsagkyndiges arbejde koncentrerer sig om eftersyn af motorkøretøjer i forbindelse med indregistreringen.“

Ærlig talt — jeg synes ikke, dette er nogen særlig god idé. Er det dog ikke sådan, at de motorsagkyndige hidtil på tilfredsstillende måde har løst deres opgave? Jeg ved vel, at der har været anker, at man har beklaget sig over betalingen, over, at man skulle betale for anden prøve, hvis man var dumpet — et spørgsmål, der efter min opfattelse meget let kunne ordnes.

Så er der spørgsmålet om køreprøvens afholdelse. Man siger, at de motorsagkyndige lægger for megen vægt på det tekniske og for lidt vægt på kørefærdigheden. Hertil må jeg sige, at det er et spørgsmål om den form, justitsministeren vil give cirkulæret til de motorsagkyndige. Jeg er altså tilhænger af, at både bedømmelsen af motorkøretøjerne og bedømmelsen af førernes færdighed bliver hos de motorsagkyndige. Jeg mener ikke, man skal give politiet flere opgaver, end det har i øjeblikket. Befolkningen er tilfreds med den ordening, man har, og der er efter min opfattelse ingen grund til at lave noget om her. Jeg skal derfor henstille til den højtærede justitsminister at overveje sagen endnu en gang, før man tager det skridt, som her er antydnet.

Vagn Bro: Jeg har med interesse hørt på denne debat, og jeg tillader mig at takke den række af medlemmer af det høje ting, som har sluttet sig til vort lille mindretal

i spørgsmålet om fartbegrænsningen. Ingen kan fortænke mig i, at jeg ikke mindst lægger vægt på, at et medlem, der sidst stemte for den såkaldte frie hastighed, nu har ændret standpunkt; og jeg har jo indtryk af, at der i alle grupper breder sig en forståelse af, hvad det nu gælder.

Jeg vil da gerne her ved afslutningen sige følgende. Det forekommer mig, at det er i dyb håbløshed, det høje ting går til afstemning om dette problem. Den højtærede minister håber, det vil kunne blive bedre, og jeg deler dette håb. Jeg stillede et spørgsmål til det ærede medlem hr. Tholstrup og retter det nu til den højtærede justitsminister: Hvis det nu viser sig, at ulykkestallene ikke går ned, hvilken stilling vil da den højtærede minister tage hertil? Når vi f. eks. står overfor bølleoptyger, er vi enige om, at uvæsenet skal hindres, og om, at vi kan hindre det. Hvis forholdene udvikler sig sådan på motorkørsens område, at vi må notere en stadig stigende kurve for ulykernes antal, mener den højtærede minister så ikke, at der må findes yderligere midler til at hindre en sådan udvikling, om det så bliver ved en hastighedsbegrænsning eller måske ved dette middel sammen med andre midler? Vi kan dog ikke fortsætte med at tolerere stadigt stigende tal på dette område. Nu siger man: der kommer flere motorkøretøjer. Javel, men vil det da sige, at det, der skulle være en lykke for folket, det, der skulle være en lykke for den arbejdsmand, der har langt til sin arbejdsplads: at kunne benytte et motorkøretøj, det, der skulle være en lykke for det arbejdende folk i weekenden, skal ledsages af et stigende ulykkestal? Derfor spørger jeg den højtærede justitsminister, som selv har været i tvivl: Er det således, at man kan sige til folket, at hvis forholdene ikke bedres, vil den lovgivende forsamling uden tvivl finde midler til at standse denne udvikling? Eller er det således, at man i så tilfælde kun statistisk vil notere det øgede antal dødsfald, det øgede antal ulykker?

Jeg tillader mig da at sige, at det er med en vis håbløshed, vi går til denne afstemning, så længe vi ikke fra ordførerne for de forskellige grupper har fået klare og tydelige udtalelser i retning af, at hvordan man end ser på det, skal disse tal bringes ned.