

## [Justitsministeren.]

medlem hr. Steen anbefalede meget stærkt det af et mindretal stillede forslag om, at knallerter altid skal henvises til kørebanen. Derom vil jeg gerne sige, at hvor der er cyklesti ved landevej, vil det efter mit skøn være rigtigt at henvise knallerter dertil. Forholdet er jo det — det erfarer vi jo, når vi kører ud ad disse landeveje, hvor der er cyklesti — at cyklistfærdslen er meget ringe, og forholdet er jo yderligere dette, at knallerter på kørebanen er det svage element. Jeg tror, det rigtige er, at man lader politiet i det enkelte tilfælde skønne over, hvad der er forsvarligt, idet hensyn naturligvis på den ene side i høj grad må tages til cyklisterne, herunder de gamle og børnene, men hensyn må jo også tages til knallerterkørerne og det stadigt stigende antal af disse.

Må jeg slutte mine bemærkninger om dette spørgsmål med at sige, at jeg ser hen til, at lovfæstelsen af knallerterreglerne kan medføre en standsning af den omfattende offentlige debat, ofte af politisk karakter, som nyordningen fra 1953 gav anledning til.

Bestemmelserne om registrering af køretøjer er formuleret mere smidigt end de gældende bestemmelser i motorloven, og der skulle herigennem være givet administrationen mulighed for at gøre en indsats for at rationalisere indregistreringsgangen til lettelse for både publikum og myndighederne.

Afsnit IV, der indeholder de egentlige færdselsregler, medfører forskellige ændringer, der uden tvivl må betegnes som forbedringer. Jeg skal således pege på bestemmelsen om legegader. Endvidere vil jeg gerne fremhæve de nye regler i § 34 om køretøjernes placering under svingning og vending. Jeg betragter det som et fremskridt, at der nu i loven åbnes mulighed for under en svingning at placere køretøjet således, som det er mest hensigtsmæssigt både af hensyn til færdselssikkerheden og af hensyn til trafikens afvikling, og jeg finder det rigtigt, at man af hensyn hertil fraviger det hidtil fastholdte princip om forbud mod overhaling til højre.

Også vigepligtsreglerne i § 37 skulle medføre bedre og mere vejledende regler for trafikken. Jeg tror, den ændring, der under

udvalgsbehandlingen er foretaget i formuleringen af den almindelige vigepligtsregel i stk. 4, tjener til yderligere at klargøre dette spørgsmål, og heri er jeg altså ganske enig med det ærede medlem hr. Foss.

Endvidere vil jeg gerne pege på de mere udførlige og klare regler om standsning og parkering, som er indeholdt i lovforslagets § 38, idet jeg altså stadig har den opfattelse, jeg hele tiden har haft i spørgsmålet om venstreparkering.

Belysningsreglerne i § 40 vil forhåbentlig medføre, at den fornuftige praksis, der har udviklet sig med hensyn til brug af stærkt lys og positionslys, alt eftersom der er tale om belyst eller ikke belyst vej, nu vil trænge helt igennem, og at man i højere grad end hidtil undgår blanding af modgående køretøjer.

§§ 42 og 45, der jo i overensstemmelse med den internationale færdselskonvention giver lempeligere regler om køretøjets bredde og størst tilladte vægt, skulle betyde en lettelse for transporterhvervene, der får større mulighed for at tilrettelægge transporterne på den mest økonomiske måde.

§§ 50, 52 og 53 indeholder særlige regler for motorcykler, cykler og gående. Af disse bestemmelser skal jeg navnlig fremhæve, at det nu påbydes, at motorcykler og cykler skal holdes aflåse. Endvidere er der grund til at pege på, at motorcykler og knallerter fremtidig ikke må køre to og to ved siden af hinanden, og at cyklister højst må køre to ved siden af hinanden.

Bestemmelserne i §§ 57 og 58 om færdselsregulering og afmærkning skulle medføre klare retningslinier for administrationen ved løsningen af disse vigtige spørgsmål. I denne forbindelse skal jeg fremhæve, at justitsministeriet i den nærmeste fremtid venter et udkast fra færdselsudvalget om nye regler for færdselstavler. Det er hensigten efterhånden at foretage udskiftning af en lang række færdselstavler, således at de danske tavler bliver i overensstemmelse med de ved de internationale færdselskonventionsforhandlinger aftalte typer.

Endelig skal jeg pege på de ændrede bestemmelser om straf for overtrædelse af loven og om frakendelse af kørekort. Det må ventes, at skærpelsen af disse bestemmelser vil føre til en skærpelse af domsto-