

[Justitsministeren.]

befale at stemme for det ærede medlem hr. Weikops forslag, men dog således, at jeg ville forbeholde mig mellem anden og tredje behandling at drøfte med det ærede medlem dels nogle formelle og dels en enkelt reel ændring i forslaget. Men jeg anbefaler udfra det synspunkt, jeg nu engang har, indtrængende, at man stemmer for det af mig og min gruppe stillede ændringsforslag under nr. 68.

Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) spurgte, om man kunne indføje en bestemmelse om forbud mod at gå foran holdende busser og rutebiler. Jeg vil være meget villig til med det ærede medlem at drøfte dette spørgsmål, men der findes i forvejen bestemmelser i forslaget om, at man skal udvise en særlig agtpågivenhed, når man begiver sig ud på kørebanen, og man kunne vel også rejse det spørgsmål, om der så ikke kunne være en række andre situationer, hvor en speciel bestemmelse i loven kunne anses for påkrævet. Som sagt er jeg som altid villig til at drøfte problemet, også fordi jeg kan se, at der i sådanne situationer relativt ofte sker meget alvorlige ulykker.

Inden jeg går over til nogle afsluttende bemærkninger, vil jeg gerne takke det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen for hans tilslutning til ændringsforslag nr. 68 om droske- og lillebilordningen, ligesom jeg takker det ærede medlem, fordi jeg har forstået, at han går imod ændringsforslag nr. 42, som vil ophæve ejerens objektive ansvar ved overlæs. Jeg håber, at det ærede medlem også vil være i stand til sammen med mit parti eller sammen med et flertal i udvalget at gå imod ændringsforslag nr. 17, hvorved den obligatoriske undervisning hos godkendt kørelærer bortfalder.

Arbejdet med gennemførelsen af den nye færdselslov står nu foran sin afslutning, og om ca. 2 måneder vil de nye bestemmelser træde i kraft. Det vil derfor være naturligt ved denne lejlighed at give et kort overblik over de i forhold til de gældende regler vigtigste ændringer, der vil følge af den nye lov. Som jeg fremhævede, da lovforslaget blev fremsat her i det høje ting, medfører de nye regler ikke nogen revolution på færdselslovgivningens område; der er i det store og hele kun tale om en modernisering

og forbedring af de gældende bestemmelser. Det er dog ikke ensbetydende med, at lovforslagets gennemførelse kun vil være af ringe betydning; det er tværtimod min overbevisning, at loven både i forhold til de enkelte borgere og i forhold til myndighederne vil udgøre et grundlag, som skulle føre til en forbedring af færdselsituationen og en nedbringelse af ulykkernes antal.

Jeg tror, at hele lovens opbygning og formulering i sig selv vil kunne yde et væsentligt bidrag hertil. Bestemmelserne vil fremtidig være samlet i en lov, i hvilken der på systematisk måde gøres rede for de færdselsregler, der gælder for samtlige trafikanter og for hver enkelt kategori af trafikanter, herunder også cyklister og gående, to færdselskategorier, der hidtil i nogen grad har været forsømt af færdselslovgivningen.

Fra lovforslagets afsnit II, der indeholder bestemmelser om køretøjer, vil jeg navnlig gerne fremhæve, at lovforslaget fuldstændiggør de bestemmelser, der blev indført ved loven af 13. april 1954 om baglygter og refleksglas på motorkøretøjer; disse regler gentages og suppleres, og der indføres en ny bestemmelse om bevægelig refleks på cykler. Jeg synes, man har lov til at håbe, at gennemførelsen af disse bestemmelser vil nedbringe antallet af de ofte alvorlige ulykker ved påkørsel af parkerede eller langsomtkørende køretøjer.

Ved lovforslagets vedtagelse lovfæstes endvidere i alt væsentligt de bestemmelser om knallerter, som med hjemmel i den hidtidige motorlov blev indført administrativt i november 1953. Under udvalgsbehandlingen er der med hensyn til spørgsmålet om knallerTERS placering på kørebane eller cyklesti foretaget den ændring i forhold til det oprindelige forslag, at kørsel med knallert i bymæssigt bebyggede områder skal ske på kørebanen, dog således, at man opretholder bestemmelsen om, at lovens regler kan fraviges ved afmærkning. Jeg har ikke haft nogen indvending imod at tiltræde denne ændring. Det er givet, at henvisning af knallerter til kørebanen også efter det oprindelige lovforslag navnlig ville ske i byerne, og det vil sikkert være naturligt, at man for disses vedkommende tager sit udgangspunkt i, at kørslen som hovedregel skal ske på kørebanen. Det ærede