

[Justitsministeren.]

tillægger den, og om denne præventive virkning vil være større end den, der er knyttet til en bonusordning. Dertil kommer, at den tvungne selvrisko kan medføre mange vanskeligheder på andre områder, specielt hvor det drejer sig om erhvervschauffører og om personer, der har lejet motorvogne. Men som sagt, problemet tages med i overvejelserne, og det er min hensigt at anmode den danske afdeling af udvalget om at fremskynde sit arbejde mest muligt.

Jeg vil dernæst, idet jeg henviser til bemærkningerne i betænkningen pag. 6, bekræfte, at det er min hensigt at udsende instruks til anklagemyndigheden om at nedlægge påstand om skærpet straf og om kørekortsfrakendelse, hvor der foreligger groft uforsvarlig kørsel.

Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) rejste i forbindelse med ændringsforslag nr. 45 til § 46, stk. 2, om påmaling af nummer på påhængsvogne spørgsmålet om en løsning, hvor en virksomhed har flere traktorer, der skiftevis trækker forskellige påhængsvogne. Jeg vil gerne overfor det ærede medlem bekræfte, at dette spørgsmål vil blive søgt løst på praktisk måde administrativt.

Det ærede medlem hr. Foss gjorde en bemærkning om letvægtsmotorcykler og spurgte, om en passus i betænkningen hindrede et påbud om, at letvægtsmotorcykler havde nummerplade. Jeg forstår ikke rigtigt det ærede medlems spørgsmål, for mig bekendt skal letvægtsmotorcykler efter de gældende regler have nummerplade, og også hvis dette forslag ophøjes til lov. Jeg ved ikke, om det ærede medlem med letvægtsmotorcykler tænker på knallerter; det går jeg ud fra ikke er tilfældet, for det fremgår meget klart netop af denne passus i betænkningen, at derpå kan der ikke være tænkt. For knallerter, altså de motordrevne køretøjer, som alene er undtaget fra indregistreringspligten, gælder det, at de skal være forsynet med pedaler, og at deres højeste hastighed er 30 km.

Vedrørende § 73 vil jeg gerne protestere imod, at man giver udtryk for, at der i hele tinget skulle være enighed om at gå over til fri hyreret. For min gruppe gælder det i hvert fald, at forudsætningen — og

det har fundet udtryk i det ændringsforslag, vi har stillet — for, at vi kan acceptere den frie hyreret, er, at den kombineres med en antalsbegrænsning for lillebilerne. Selvom jeg nu ved, at det kan fremkalde nogen opvildelse, hvad jeg mindst af alt ønsker, også for at få en hurtig afslutning af debatten, vil jeg dog gerne sige, at det, der for mig har været hovedmotivet for det af mig stillede ændringsforslag, som er tiltrådt af min gruppe, har været færdselssikkerhedshensynet. Jeg må se således på det, at hvis man gennemfører den frie hyreret uden nogen antalsbegrænsning for lillebiler, åbner man mulighed for, at enhver, der har et motorkøretøj, kan få det indregistreret som hyrevogn og kan få førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring, og vi løber risikoen for, at en række personer i deres fritid giver sig af med hyrevognskørsel, og der må jeg bestemt hævde, at personer, der har en dags arbejde bag sig, vil være lidet egnet til at give sig af med en erhvervsmæssig personbefordring. Det har for mig i virkeligheden været hovedhensynet.

Det ærede medlem hr. Weikop har stillet et ændringsforslag, om hvilket jeg, fordi jeg er så venlig, som jeg er, vil sige, at det er bedre end ingenting, når jeg med „ingen-ting“ mener flertallets forslag. Det ærede medlems forslag forekommer mig på nogle punkter uklart, og jeg vil gerne have klaret for mig, inden jeg anbefaler — hvis det skulle komme så vidt — at stemme for forslaget, om det indeholder mulighed for en antalsbegrænsning i de perioder, hvor fri hyreret indføres for lillebiler. I det hele forekommer det ærede medlems forslag mig en smule uklart, og det har efter mit skøn i hvert fald de ulemper, at det ikke afskaffer det, man har kaldt droskekrigen, og at det ej heller ophæver det irritationsmoment, der ligger i, at der bliver megen tomkørsel.

Endelig er der en enkelt ting, som jeg slet ikke forstår i forslaget, og det er, at man henviser til de for drosker fastsatte bestemmelser i den situation, hvor man giver lillebilerne fri hyreret. Hvis det skulle komme dertil, at det ærede medlems forslag kom til afstemning, idet jeg går ud fra, at flertallets forslag kommer til afstemning først, derefter mindretallets og sidst det udenfor betænkningen stillede, ville jeg an-