

[Justitsministeren.]

kæmpe antallet af motorulykker gennem sænkning af hastigheden, så må den maksimale hastighedsgrænse være væsentlig lavere end de 80 km. Jeg tror derfor ikke, det får nogen betydning med en sådan bestemmelse. Jeg tvivler om, at man kan få den overholdt. Jeg tvivler om, at de af det ærede medlem hr. Vagn Bro omtalte motorbøller vil overholde den. Derfor synes jeg, der måske er lidt brist i logikken i det ærede medlems mindretalsbetænkning på dette punkt.

Det ærede medlem hr. Vagn Bro henviser til Sverige. Dertil vil jeg gerne sige, at der jo ikke af den svenske regering er stillet forslag om nogen maksimalhastighed på landevejene. Der er stillet forslag om maksimalhastighed i bymæssigt bebyggede områder, og vi får se, hvordan dets skæbne bliver. Udvalgets medlemmer har haft lejlighed til at gøre sig bekendt med den udførlige betænkning, som den svenske landshövding Mossberg har afgivet bl. a. om hastighedsproblemet. Jeg vil gerne for mit eget vedkommende sige, at det, jeg fik ud af betænkningen, var, at man kun ved at fastsætte en meget lav maksimalhastighed opnår en virkelig nedbringelse af ulykkernes antal. Mig forekommer det, at det ikke er lykkedes landshövdingen at dokumentere, at der var nogen reel begrundelse for 80 km begrænsningen.

Til det ærede medlem frk. Helga Pedersen vil jeg gerne sige, at jeg er enig med det ærede medlem i, at det er nødvendigt, ikke mindst i den kommende sommer, at holde et vågent øje med de udenlandske busser — uden at være ondsksfuld vil jeg sige: navnlig de svenske — og jeg vil tilføje, at jeg tror, det bliver nødvendigt også at være opmærksom på de store lastmotorvogne. Jeg har erfaring for, at de mange gange kører hurtigere end 60 km, og netop for disse store køretøjers vedkommende frembyder den store hastighed en risiko.

Jeg skal gerne henlede min kollega ministeren for offentlige arbejders opmærksomhed på de bemærkninger, som det ærede medlem gjorde om DSBs buskøreplan. Det er muligt, der er noget at rette.

Det ærede medlem hr. Johs. Christiansen argumenterede meget stærkt for en maksimalhastighed og henviste til, at forudsæt-

ningen for det, vi kalder fri hastighed, måtte være en udbygning af vejene.

Jeg er naturligvis ikke uenig med det ærede medlem i, at mange veje her i landet ikke er beregnet på de store hastigheder, men jeg vil gerne pege på, at på dette område er forholdene, bortset fra en øjeblikkelig tøbrudsperiode, nu ikke blevet ringere, end da vi for 2 år siden indførte de nugældende bestemmelser, og jeg vil iøvrigt meget gerne understrege, at der også vil være mange, mange veje, som vil være uegnet til hastigheder på op til 80 km.

Det ærede medlem hr. Rasting motive-rede, hvorfor han på dette område havde skiftet standpunkt siden 1953, og henviste bl. a. til de foreliggende statistiske oplysninger. Herom vil jeg gerne gøre nogle ganske få bemærkninger. Det ærede medlem hr. Vagn Bro har i sin mindretalsudtalelse opgjort stigningen i antallet af ulykker, der har medført drab eller kvæstelser af mere eller mindre alvorlig art, til 11,5 pct. i det år, der er gået, siden hastighedsbegrænsningen blev ophævet. Jeg er ikke rigtig klar over, hvorledes det ærede medlem kommer til de 11,5 pct. Jeg har regnet på det, og jeg kommer til 18 pct., og deroverfor vil jeg gerne sige, at samtidig er antallet af motorkøretøjer, når vi tager bestanden pr. udgangen af 1952—53, steget med 18 pct., altså en tilsvarende stigning, men dette tal på 18 pct. ligger i underkanten, fordi vi i den betragtede periode indtil sommeren 1954 har fået nyindregistreret yderligere 50 000 motorkøretøjer. Endvidere gør jeg opmærksom på, at der i 1953 er udstedt ikke mindre end 75 000 nye førerbeviser. Disse tal må tages med ved en vurdering af, om det, der skete i 1953, kan have været medvirkende til en forøgelse af antallet af færdselsuheld. For mig at se vil en hastighedsbegrænsning ikke på dette område få nogen mærkbar virkning. Jeg tror, vi må indrette os på at søge ulykkernes antal begrænset gennem det, lovforslaget er udtryk for, en skærpet strafudmåling og skærpede bestemmelser om tab af førerbevis. Jeg tror, vi må lægge megen vægt på en øget færdselspropaganda, og jeg er enig i, at det er nødvendigt at forøge politipatrouilleringen på vejene.

I denne forbindelse vil jeg gerne sige til det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen