

[Justitsministeren.]

være en begrundelse for, at politiet havde bemyndigelse til, når en vis årrække var gået, at syne disse motorkøretøjer, der ikke var kommet til syn, fordi de ikke havde været ude i omsætningen.

Det gælder måske endnu mere ændringsforslag nr. 32—33 til § 38 om den såkaldte venstreparkeering. Jeg kan henvise til de bemærkninger, det ærede medlem hr. Victor Gram har fremsat, og også det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens bemærkninger kan jeg tiltræde. Jeg forstår nu på det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, at han ønsker spørgsmålet taget op under en udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling, og hertil vil jeg være særdeles villig.

Også ændringsforslag nr. 11 til § 15, som navnlig det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen omtalte meget indgående, har jeg været noget betænkelig ved, men jeg vil gerne til beroligelse for det ærede medlem og andre sige, at det nu er hensigten, så snart dette forslag er vedtaget, at rette henvendelse til socialministeriet om at søge gennemført en lovgivning på dette område, altså en arbejdstidsbegrænsning for erhvervschauffører.

Vedrørende § 16 om spirituspåvirkning vil jeg gerne sige, at jeg er ganske enig med det ærede medlem frk. Helga Pedersen i de betragtninger, hun fremførte. Jeg er principielt imod, at man går over til en fast promillegrænse; jeg finder det også her rigtigt at bevare den frie bevisbedømmelse. Jeg tror, det ærede medlem har ret i at understrege, at man heller ikke på dette område bør lægge ansvaret bort fra domstolene.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen har i en særudtalelse i betænkningen ytret ønske om, at disse sager skulle behandles som politisager, altså uden medvirken af domsmænd. Derom vil jeg gerne sige, at det har vi indgående drøftet i justitsministeriet, før forslaget blev fremsat, og jeg behøver ikke at lægge skjul på, at man i justitsministeriet fra embedsmændenes side i virkeligheden i vid udstrækning delte de betragtninger, det ærede medlem fremførte. Jeg personlig er mere enig med det ærede medlem frk. Helga Pedersen. Jeg lægger navnlig vægt på, at det her drejer sig om en afgørelse,

der for den enkelte kan få meget stor betydning, også erhvervsmæssig betydning, og så må alle de kauteler, retsplejen indeholder, tages med.

Vedrørende § 18 om førerbevis til motor-køretøjer vil jeg meget indtrængende henstille, at man stemmer imod det ændringsforslag, hvorefter undervisningen i kørefærdighed af en godkendt kørelærer udgår. Jeg synes, at navnlig den senere tids presse-diskussion må opfordre os til at bevare bestemmelser, der sigter imod, at de pågældende motorførere dog har nogen rutine, inden de kommer ud på vejene. Jeg er naturligvis klar over, således som stillingen har været i udvalget, at det flertal, der er skabt i udvalget, står i fare for at komme i mindretal her i salen, men for at der ikke skal være noget falsk incitament for nogen ved afstemningen, vil jeg gerne sige, at dette ikke vil medføre min afgang.

Jeg vil gerne pege på de bemærkninger, der er fremsat i betænkningen om, at landevejskørsel, såvidt det er muligt, skal indgå som led i køreprøven. Jeg anser det for et væsentligt fremskridt, om det lader sig realisere.

Jeg vil også understrege det, der står i betænkningen om, at det er hensigten, efterhånden som mulighed herfor er tilstede, at lade køreprøven afholde af trænede politifolk, således at de egentlige motorsagkyndiges opgaver begrænses til eftersyn af motorkøretøjer.

Vedrørende ændringsforslag nr. 18 til § 18, hvorefter spørgsmålet om en motorførers ædruelighed, hvor førerbeviset er frataget ham administrativt, kan indbringes for domstolene, vil jeg gerne understrege, at det betyder, at den pågældende selv kan indbringe det for domstolene, altså ved at anlægge sag mod den politimester, der har frataget ham førerbeviset administrativt.

Om hastighedsbestemmelserne vil jeg gerne gøre nogle ganske få bemærkninger. Når jeg, skønt jeg har været meget i tvivl derom, ikke har ønsket at stille forslag om en 80 km grænse eller stemme for det ændringsforslag, der er stillet, så skyldes det for det første, at der ikke i en sådan bestemmelse findes nogen virkelig vejledning for den motorkørende, men for det andet, at det er min overbevisning, at hvis man vil be-