

[Ninn-Hansen.]

udvalget har foretaget til det høje ting. Jeg kan da også helt tilslutte mig de bemærkninger, mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup), og andre ordførere og deltagere i debatten har gjort om dette spørgsmål.

Det ærede medlem hr. Tholstrup mente ganske vist, at færdselskulturen her i landet var steget i meget høj grad, og fremkom med den spådom, at færdselsulykkernes antal ville falde meget. Jeg må indrømme, at disse betragtninger fra det ærede medlem ikke gør noget særlig stort indtryk på mig. Når det dog er således, at vi stadigvæk er vidne til mange færdselsulykker, når vi ser mange unødvendige færdselsulykker med de tragedier, der følger dermed, så mener jeg faktisk, vi må have mere forpligtelse til stadigvæk at interessere os for at øge sikkerheden mest muligt end, som det ærede medlem gjorde, at konstatere, at vi har gjort fremskridt med hensyn til færdselskultur. Jeg mener, som det også har fundet udtryk gennem forslag, der er kommet frem i forbindelse med dette lovforslag, at der er flere områder, hvor man kan øge færdselssikkerheden.

Efter min opfattelse må der ved udformningen af en færdselslov tages de mest vidtgående hensyn til de foranstaltninger, der kan hindre færdselsulykker, selvom dette i enkelte situationer kan medføre en langsomme afvikling af en del af trafikken. Hvis en hastighedsgrænse kunne have den betydning, så støttede jeg den gerne, men genindførelsen af en fast hastighedsgrænse kan efter min bedste overbevisning ikke nedsætte færdselsulykkernes antal.

Derimod mener jeg, der kan vindes meget gennem en mere omfattende uddannelse af de nye førere af motorkøretøjer. Det er med særlig tilfredshed, jeg i denne forbindelse fremhæver, at det samlede udvalg er gået ind for, at landevejskørsel fremtidig skal indgå som et led i køreprøverne. De ulykker, der er sket ved forkerte og hasarderede overhalinger, gør det påkrævet, at nye førere af motorkøretøjer har kendskab til dette færdselsmæssigt set meget vigtige område. Det kan vel ikke gennemføres, at alle prøver bliver aflagt både i bykørsel og i landevejskørsel; men meget kan nås ved en gennemført køreundervisning også på landevej. Jeg

betrakter denne undervisning som meget afgørende, fordi eleverne herigennem får et betydeligt mere indgående kendskab til de forskellige færdselssituationer, end det er muligt at konstatere igennem en prøve.

Jeg kan derfor ikke tilslutte mig ændringsforslag nr. 17, men opfordrer ærede medlemmer til at stemme for, at køreundervisning fortsat bliver obligatorisk.

Det ærede medlem hr. Victor Gram gjorde nogle bemærkninger om bestemmelsen i § 38, stk. 2, om forbud mod parkering i venstre side. Han var utilfreds med den udformning, ændringsforslag nr. 32—33 giver bestemmelsen, og jeg er ganske enig med ham i, at udformningen er uklar og utilstrækkelig. Jeg har fremhævet i udvalget og vil gerne gøre det igen, at jeg mener, et absolut forbud mod parkering i venstre side er en nødvendighed i lyttetændingstiden; og hvis den højtærede justitsminister og udvalget er indstillet på, at vi tager dette spørgsmål op til drøftelse mellem anden og tredje behandling, håber jeg på, at vi kan få en bedre udformning af dette parkeringsforbud, end vi er nået til her op til anden behandling.

Hovedvejenes betydning for den øgede trafik har der været talt meget om både ved første behandling og af de forskellige, der har deltaget i debatten i går. Sikkerhedsmæssigt opnås der mest efter min opfattelse, hvis hovedvejsfærdslen kan afvikles uden gene fra sidevejstrafikken. Derfor mener jeg også, at der må være de klareste mulige regler for denne sidevejstrafiks vigepligt. Jeg beklager, der ikke kunne vindes tilslutning til gennemførelse af fuldt stop, hverken hos udvalgets flertal eller hos den højtærede minister, der tidligere har været tilhænger af denne enkle og klare regel. Jeg håber imidlertid, der er mulighed for at få dette flertal i det høje ting. Jeg takker for den tilslutning, det ærede medlem hr. Johs. Christiansen og andre har givet til det ændringsforslag, der er stillet af det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow, det ærede medlem hr. Vagn Bro og mig om gennemførelse af fuldt stop, og opfordrer tingets medlemmer til at stemme for, at dette bliver gennemført i færdselsloven.

Et særligt problem volder hovedvejene gennem byerne. Jeg mener, som det er gjort gældende af Den danske Købstadforening — et synspunkt, der er ført op i dag af dag-