

[Tholstrup.]

efter definitionen er beregnet til person- eller godsbefordring, og en beboelses- eller campingvogn transporterer hverken gods eller personer og må heller ikke gøre det. Efter den sidst offentliggjorte statistik er det på høje tid, at vi får den nye færdselslov.

Jeg vil til slut slå et par enkelte ting fast. Det må være et mål at opnå højere færdselskultur i modsætning til færdselsdisciplin; det er mere pædagogik, der er brug for, end justits. Vi må i stærkere grad have ansvaret lagt på de kørende, som ikke med loven i hånd skal kunne sige: vi har overholdt reglerne, men ulykken skete alligevel. Derfor må ansvaret f. eks. fortrinsvis ligge hos den svingende trafikant, den, der ændrer kørselsretning. Det er mere vigtigt at undgå uheldene ved hjælp af færdselskultur end ved hjælp af strikte love at være i stand til på retsgyldig måde at kunne udrede trådene, når ulykken er sket. Selvom jeg erkender, at det er nødvendigt at kunne udrede trådene, så er det dog det sekundære. Derfor skal alle skilte, afstribninger etc. helst kun være vejledende i trafikken, således at det bliver lettere at færdes. Der er det bemærkelsesværdige ved kultur, at den kun trives under frihed, frihed under ansvar — og så er det endda god sport at køre pænt.

Vagn Bro: Jeg er ganske enig i den betragtning, at dette lovforslag ikke skal behandles udfra nogen panikstemning. De meget alvorlige tal, der ligger for os, skal vi jo søge gennem de lovregler, der nu vedtages, at formindske. Men det forekommer mig nu alligevel, at det stærkt skal slås fast, at sidste år — det er kendsgerningen — omkom der 618 herhjemme, medens det noget større Sverige klarede sig med 900. Ikke desto mindre satte de derovre meget kraftige foranstaltninger ind på at undersøge, om de ikke skulle ændre deres lovgivning på et særligt punkt, og såvidt jeg ved, samlede de sig om et regeringsforslag, der formentlig har udsigt til at blive gennemført. Endvidere er det en kendsgerning, at et antal som indbyggerantallet i en mellemstor dansk provinsby, nemlig 14 026, blev sværere eller lettere såret i trafikken. Det er grundlaget.

Det ærede medlem hr. Tholstrup var her

den eneste, der fremsatte en profeti, nemlig at når vi nu til 1. juli fik denne lov, ville ulykkestallene i det kommende halvår blive mindre end i sidste års sidste halvår. Ja, hvis det ærede medlem får ret i denne profeti, vil jo hele folketinget stå bagved ham, det er givet, men må jeg spørge det ærede medlem: Hvis nu det går helt anderledes, vil De så revidere Deres opfattelse? Vil det ærede medlem så indtage det standpunkt at sige: ja, jeg troede, at sådan ville resultatet blive, men det blev noget helt andet.

Da vi sidst drøftede færdselsloven — på det tidspunkt var jeg ikke medlem af det høje ting — og indførte den såkaldte frie hastighed — jeg ved egentlig ikke, hvorfor det ærede medlem hr. Tholstrup er så irriteret over, at jeg siger den frie fart; jeg forsikrer, at for mange af dem, der kører, er der i virkeligheden tale om en ganske fri og uhemmet fart — da sagde man, at hvis det blev alvor med ulykkestallene, var man rede til at vende tilbage til hastighedsbegrænsning. Hvis det nu ikke holder stik, at denne lov hjælper, hvis det ikke hjælper, at politiet kommer på gaden i højere grad, hvis det ikke holder stik, at propagandaen og oplysningen hjælper, men der skal skrappere midler til — jeg håber, at det virkelig skal lykkes at forbedre tilstandene. — men hvis det ikke sker, ja, så kunne vi måske få en erkendelse af, at det simpelthen er en nødvendighed, at denne kurve standses, idet vi ikke i et land med 4 mill. indbyggere kan blive ved at se på, at hver gang vi får 50 000 motorkøretøjer mere, stiger ulykkestallene med ca. 100 døde og 1 600—1 700 sårede, og så ville vi også derefter kunne forhandle sagligt om dette spørgsmål i udvalget.

Jeg skal nu kun gøre et par enkelte bemærkninger, idet jeg kan slutte mig til det ærede medlem frk. Helga Pedersens udtalelser på alle de punkter, hvor vor gruppe er enig. Jeg vil gøre en bemærkning om ændringsforslag nr. 14. Jeg må ærlig talt sige, at det forbavser mig, at man om et sådant, efter min mening selvfølgelig forslag ikke kan få fuldkommen enighed. Vi er dog vist alle enige om, at retssager af en så alvorlig beskaffenhed, hvor folk sigtes for at have kørt i spirituspåvirket tilstand, bør oplyses på bedst mulig måde, og her er vi