

[Tholstrup.]

medlem hr. Weikops ændringsforslag til § 73 og anbefale at stemme for ændringsforslag nr. 67 til § 73. Jeg anbefaler altså også, at der stemmes imod ændringsforslag nr. 68 til samme paragraf.

Der var i udvalget ønske om, at man skulle have med i loven, at omsætningskatten skulle være ens for taxaer og lillebiler. Det blev imidlertid klart, at det ikke hørte under denne lov; men der er enighed om, at når omsætningskatten skal diskuteres — det kommer i forbindelse med motor-kommissionens betænkning — må der ske en ændring. Jeg henstiller imidlertid til regeringen, at der sker en ændring allerede nu. Når der bliver ligestilling mellem taxaer og lillebiler, bør det også gælde omsætningskatten. På den sidste biludstilling i Forum så vi med hensyn til en hyrevogn et eksempel på, at omsætningskatten for en taxa og en lillebil varierede med ikke mindre end 3 000 kr. Det er ikke udtryk for, at der er fri næring.

En del af de problemer, der har været drøftet, fremgår ikke af nærværende lovforslag og betænkning, men vil først blive klarlagt gennem bekendtgørelserne om vejregler og politimæssige bestemmelser. Der er under udvalgsarbejdet givet udtryk for, at vejskiltene bør anbringes på en mere synlig måde, helst så langt nede, at de bliver belyst af lygterne efter mørkets frembrud, og at fodgængerovergangsskiltene bør være lige så tydelige som dem, man har i England, hvor de ikke alene tiltrækker sig de kørendes opmærksomhed, men også de gåendes, så at flere benytter dem. Jeg vil anbefale dem, der har lejlighed til at gå hen ad Vesterbrogade, at lægge mærke til et barberskilt, som er stillet op på fortovet foran Vesterport. Det er et eksempel på, hvorledes en synlig afmærkning af fodgængerovergange bør være. Jeg har hørt noget om, at man i det udvalg, som har med skilte at gøre, også har den tanke at ville sætte et blink oppe i toppen af disse fodgængerovergangspæle — hvad skal man kalde dem — og det tror jeg er en god idé. Så vil mange flere fodgængere søge fodgængerovergangene, og så vil også mange flere bilister tage hensyn til dem.

Det har været kritiseret, at man af helt andre grunde end de sikkerhedsmæssige

forbyder at sætte interimistiske sæder fast i de varevogne, der har lov til at køre med personer mod halv omsætningssskat. Det er både mod sund fornuft og mod sikkerheden, og der har ikke været eet medlem i udvalget, der har villet forsvare de løse sæder.

Der kan være grund til også at nævne, at det skillerum, som er påbudt i hyrevogne, nu bliver frivilligt.

Der har været udtrykt ønske om, at der skal være stænkskærme på lastbiler og påhængsvogne, hvor det ikke er teknisk umuligt — altså hvor det drejer sig om entreprenørkøretøjer med tippelad — så at de ikke i samme grad som nu tilstænker forruden på den efterfølgende bil og derved nedsætter sigbarheden for denne.

Jeg har foreslået, at der anbringes et synligt, helst hvidt bælte, f. eks. af elastik, mellem hovedvogn og påhængsvogn, således at man kan undgå, at cyklister kører ind umiddelbart efter den forreste vogn uden at se den bagved kommende påhængsvogn.

Der har været forslag om, at biler, i hvert fald lastvogne, skal medbringe en lygte eller et refleksgivende skilt, f. eks. en trekant, til opstilling i passende afstand bagved en havareret vogn for at undgå påkørsel, fordi den stilleholdende vogn ikke ses tydeligt nok, navnlig om natten.

Det ville være ønskeligt, om det færdselspoliti, der kører på motorcykle, blev udstyret med hvidt skråbælte, og at ligeledes det bilkørende færdselspoliti blev udstyret med et skilt, således som enkelte københavnske biler har det. En afmærket færdselsbetjent ses af hundrede, måske tusinde, for hver een, han ser. De penge, der gives ud til færdselspolitiet, vil derved opnå en langt bedre forrentning. Politiet vil komme til at gøre langt større nytte, hvis det ses af langt flere personer. Det er en kendsgerning, at en færdselsbetjent virker beroligende på trafikanterne, navnlig hvis de har lidt for travlt. Den vejledende betjent vil gøre mere gavn end den, der bruger for megen tid til at stå og notere.

I § 2, IV., indføres begrebet „påhængsredskab“. Der var i udvalget enighed om, at arbejdsskure, beboelsesvogne og de såkaldte campingvogne lovmæssigt ikke kunne placeres andre steder end her. En beboelsesvogn og en campingvogn kan ikke betragtes som en påhængsvogn, idet en sådan