

## [Tholstrup.]

heder for at nedbringe ulykkernes antal og omfang betydeligt. Jeg vil endda gå så vidt, at jeg vil spå, at tallet på tilskadekomne og dræbte i trafikken for sidste halvdel af indeværende år vil blive mindre end tallet for sidste års sidste halvdel til trods for de sørgelige erfaringer i første halvår og den stigende intensitet i trafikken med de mange nye motorkøretøjer, især de mange nye motorcykler og knallerter, som skal og bør køres med større fornuft, end nybegynderne normalt lægger for dagen. Det er jo i disse to kategorier, døden henter de fleste ofre.

Jeg støtter disse forhåbninger på en rapport fra De Forenede Stater, som viser, at antallet af trafikulykker med dødelig udgang gik ned fra 38 300 i 1953 til 36 500 i 1954, efter at de i 1941 havde været oppe på 40 000. I 1935 var der i USA indregistreret 26 mill. motorkøretøjer, og da havde man det samme antal dræbte som i 1954, men i de 19 år, der var gået, var antallet af biler steget med mere end 100 pct., til 58 mill. køretøjer. Desuden er bilernes fart på landevejene steget fra 70 km i gennemsnit i 1946 til 83 km i gennemsnit i 1953, og alligevel viser dødelighedsprocenten i forhold til antal gennemkørte kilometre sig at være faldet fra 15,9 dødsfald pr. 100 mill. miles i 1935 til 6,4 dødsfald pr. 100 mill. miles i 1954.

Det kan altså lade sig gøre at få ulykkeskurverne til at gå den modsatte vej af den, som det ærede medlem hr. Vagn Bro forudsiger, idet han stiller i udsigt, at ulykkesantallene vil stige jævnt med stigningen i trafikken.

Jeg vil derfor på forhånd udtrykke min tak til Rådet for større Færdselssikkerhed, som gang på gang har øvet en nyttig indsats takket være dygtig og idérig administration af de midler, som private med stor offervilje har skænket til det gode formål. Der kan være særlig grund til at takke de firmaer, som nu bekoster den pjece, der skal udsendes. Ganske vist får de annoncer for pengene, men der er ikke mange reklamefolk, der tror på, at annoncerne er så meget værd, som de koster i dette tilfælde. Det må derfor betragtes som en offervilje for den gode sag, som navnlig vi, der sidder i udvalget, må takke de pågældende firmaer for, idet de også befrier os for det meget vanske-

lige hverv at få vore partier med til bevilninger til dette uhyre nyttige, for ikke at sige nødvendige formål.

Nogle af de mest rigoristiske bestemmelser i lovforslaget er blevet lempet, medens andre under udvalgsarbejdet er blevet skærpet. Jeg har været med til begge dele, men er iøvrigt af den formening, at for skrappe regler er vanskelige at få overholdt, og at færdselskulturen, som jeg mener vi bør lægge hovedvægten på, bedst fremmes ved oplysning — mere end ved skrap justits.

I modsætning til de to foregående ærede ordførere, det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) og det ærede medlem hr. A. C. Normann, vil jeg påstå, at færdselskulturen er større i dag end for blot et par år siden, og der er måske grund til også på dette punkt at takke Rådet for større Færdselssikkerhed for dets indsats for netop at højne færdselskulturen. Jeg noterer det som en kendsgerning. Jeg har drøftet det med mange, og jeg forstår slet ikke, at det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) og det ærede medlem hr. A. C. Normann kan udtale sig, som de gør: at færdselskulturen her i landet ligger på et lavt niveau. Vel ligger vi ikke så højt som f. eks. England, men der er for mig ingen tvivl om, at vi ligger i den bedste halvdel i Europa.

Jeg vil gerne kommentere enkelte af ændringsforslagene, som jeg mener har særlig betydning.

Det fremgår ikke af noget ændringsforslag til § 11, at den forreste nummerplade på motorcykler nu falder væk, men det er ikke desto mindre en kendsgerning, at ministeriet ved administrationen af loven agter at løse problemet på denne såre fornuftige måde. Ikke engang jeg havde opfindsomhed nok til at gå så vidt som den højtærede justitsminister, men begrænsede mig til at foreslå nummerpladen sat på tværs ligesom i Sverige og få den bragt ned i størrelse ligesom den forreste nummerplade i Italien. Dette kan altså ordnes rent administrativt, og jeg takker den højtærede minister for denne særdeles gode løsning af problemet, så vi i fremtiden bliver fri for de knivagtige nummerplader. Jeg vil så håbe, at vi senere administrativt kan få gennemført den lille besparelsesforanstaltning ved anskaffelse af nummerplader til automobiler, at man foran