

[Lynnørup Nielsen.]

Denne indrømmelse overfor lillebilerne kan der være god mening i; den hidtil gældende ordning har afgjort været til irritation, først og fremmest for lillebilerne, men også for publikum; men når det samme flertal ved samme ændringsforslag går ind for, at antallet af lillebiler iøvrigt ikke må kunne begrænses af kommunalbestyrelsen, kan mit parti ikke være med.

Vi har den opfattelse, at ligesom vi i færdselslovens mange andre paragraffer, hvor loven griber ind overfor den kørende trafikant, må have faste regler at gå efter, hvis kaos skal kunne undgås, således må der også på dette punkt være bestemmelser, hvorefter kommunalbestyrelserne sammen med de stedlige politimyndigheder kan begrænse antallet, alt efter som det nu må anses for nødvendigt i den pågældende by. Det kan ikke på et område som dette være rigtigt eller forsvarligt, at faktisk alle og enhver, der måtte ønske det, skal kunne lade sin vogn indregistrere til personbefordring og måske have lillebilvirksomhed som aftenbeskæftigelse eller som en slags bi-beskæftigelse. Hvis en sådan ordning gennemføres, vil det undergrave de nuværende erhvervsdrivende på dette område. Sporene skræmmer, det viser erfaringerne fra en række byer, både her i landet og i udlandet, hvor en sådan ordning har været praktiseret og er gennemprøvet. Vi mener med andre ord, at hvis flertallets ændringsforslag vedtages, vil resultatet let blive en piratordning med tilstande, som hverken trafikanter eller erhvervet kan være tjent med. Vi mener derfor, at hverken Taxa eller lillebilerne og allermindst det kørende publikum kan være tjent med gennemførelsen af den af flertallet foreslåede ordning. Den tryghedsfølelse, publikum stadig har haft, når det drejede sig om Taxa og de rutinerede chauffører, skulle jo gerne fortsat være tilstede. Vi vil derfor stemme imod flertallets ændringsforslag, men for mindretallets, der dækker det syn på Taxa- og lillebilordning, som vi nærer.

Jeg er glad for, at den højtærede minister nu vil søge at skabe mulighed for, at de mennesker ude i provinsen, som ikke fyldestgør de almindelige førlighedsbetingelser, og som skal aflægge køreprøve, fremtidigt kan aflægge denne i provinsen. Det vil

være en fordel for disse mennesker, så meget mere som det kan have en vis psykisk virkning, hvis køreprøven skal aflægges her i storbyen. Jeg vil derfor tro, at den foreslåede ordning vil blive hilst med tilfredshed af de pågældende, idet de vel ofte, om jeg så må sige, spiller bedst på egen boldbane.

Det står for mig sådan, at det af det ærede medlem hr. Weikop stillede ændringsforslag ligger meget nær op ad det af mindretallet stillede forslag angående Taxa- og lillebilordningen, og jeg vil faktisk — ligesom det ærede medlem frk. Helga Pedersen — bedømme det således: det er faktisk mindre liberalt end det, der er foreslået af mindretallet. Jeg kunne egentlig tænke mig, at man muligvis mellem anden og tredje behandling nåede frem til en ordning, således at der skabtes mulighed for, at det flertal, som nu går ind for ændringsforslag nr. 67, blev til et mindretal.

Må jeg så til slut sige følgende. Jeg har stort set den opfattelse, at denne lov på mange områder får et bedre udseende end den nugældende færdselslov; der er jo heller ingen tvivl om, at den nye lov vil være at foretrække for den, vi nu har. Men der er ting og problemer i den nye lov, som der stadig i den kommende tid vil være grund til at tage op til behandling. Efterhånden som trafikken udvikler sig, vil der sikkert blive grund til at tage loven op til revision og ajourføring, så den til enhver tid kan stemme overens med de faktiske forhold, den skal passe for.

Tholstrup: Efter den grundige udvalgsbehandling i ikke mindre end 38 udvalgs-møder, hvori hver eneste paragraf er blevet nøje afvejet og målt, hvori der er foreslået og gennemdrøftet utallige ændringer, som for en stor del er resulteret i positive ændringsforslag, er der med dette lovforslag skabt et grundlag for den højnelse af færdselskulturen, som efter min mening er den eneste mulighed for at nå frem til hovedformålet: en hurtig og smidig afvikling af trafikken uden at forvolde uheld eller ulykker af større omfang.

Med det propagandaapparat, der bliver sat i gang samtidig med lovens ikrafttræden, og hvorved hver eneste borger i landet får lejlighed til at læse de nye regler, skulle der efter min mening endog være store mulig-