

## [Lynnerup Nielsen.]

overanstrengte erhvervschauffører får plads i trafikken, som vi kender den i dag. Jeg tror ikke, ret mange erhvervschauffører vil være på højde med situationen i det myldrende trafikliv efter det, vi må kalde en almindelig 8 timers arbejdsdag.

Vi er imod, at denne bestemmelse vedrørende erhvervschaufførers arbejdstid tages ud af lovforslaget, da vi mener, den bør have sin plads i vor færdselslovgivning. Vi kan ikke føle os tilfredse med, at spørgsmålet henvises til afgørelse på andet sted. Hverken erhvervschaufføren eller hans medtrafikanter eller samfundet kan være tjent hermed. Jeg beder derfor den højtærede formand om, at der må blive foretaget afstemning om ændringsforslag nr. 11 til § 15, idet min gruppe vil stemme imod, at denne forringelse finder sted.

Under nr. 13 stiller et mindretal forslag om en efter vor opfattelse betydningsfuld tilføjelse til § 16, stk. 1; den tilsigter en skærpelse af bestemmelsen i stk. 1 om kørsel efter nydelse af spiritus, og der foreslås fastsat en grænse på 0,60 promille. Vi kan gå ind for denne ændring. Det er en skærpelse af loven, det indrømmer vi, men vi ville også mene, at denne skærpelse er både naturlig og rigtig. Vi kan ikke have sprittere siddende ved rattet af motor-køretøjerne i den trafik, vi har. Vi finder det rimeligt, at man stiller sådanne krav til mennesker, der fører motorkøretøjer, og disse krav kan forhåbentlig tjene som advarsel mod at føre motorkøretøj efter spiritusnydelse og også til at forebygge de mange ulykker, som spritbilister udsætter sig selv og andre trafikanter for.

Ændringsforslag nr. 24 til § 32 forekommer os også temmelig vigtigt. Vi kan tiltræde flertallets ændringsforslag; det drejer sig om knallertkøreres placering i trafikken. Vi finder også, at i byer og bymæssigt bebyggede områder må det absolut være at foretrække, at disse specielle trafikanter henvises til kørebanen, medens de udenfor byområderne henvises til cyklestierne. Det er i hvert fald allerede praksis nogle steder, ved jeg, og er ved at vinde frem overalt. Udenfor byerne er knallerternes fart meget begrænset i forhold til de andre motorkøretøjs, og derfor vil knallertkørerne være til stor gene ved overhalinger på lande-

vejene. De bør henvises til en cyklesti, hvor der findes en sådan. Hvor cyklestier ikke findes, er de knallertkørende naturligvis som alle andre cyklister nødt til at benytte vejbanen. Vi vil stemme for dette ændringsforslag.

Vi føler os tiltrukket af ændringsforslag nr. 30 til § 37, som er stillet af et mindretal. Ændringsforslaget går ud på indførelse af fuldt stop før indkørsel på hovedvej. Dette er en ordning, der er klar, enkel og ligetil. Efter justitsministerens forslag forekommer det mig at den kørende på hovedvejen aldrig kan føle sig helt sikker for den trafik, der kommer fra sidevejen, selvom den kommer i langsomt tempo. For mig at se er reglen om fuldt stop at foretrække, og derfor vil jeg også ved afstemningen stemme for, at denne regel kommer til at indgå i vor færdselslov.

Ændringsforslag nr. 32—33 til § 38 er stillet af ministeren og tiltrådt af hele udvalget. Jeg kan ikke se rettere, end at den klare regel om standsning og parkering i højre side af vejen i selve færdselsretningen, som ministeren oprindeligt foreslog, er at foretrække fremfor det, der nu er opnået enighed om. Vel foreslås det, at standsning og parkering kun må finde sted i højre side af vejen, men så kommer det uklare, det vilkårlige, at der dog på mindre befærdede veje og til visse tider kan ses bort fra bestemmelsen. Min gruppe finder, at denne bestemmelse er behæftet med altfor mange vilkårligheder, og at der vil opstå kiv og spektakler vedrørende fortolkningen af den. Jeg vil derfor gerne bede den højtærede formand om, at ændringsforslag nr. 32—33 må komme til afstemning, idet min gruppe vil stemme imod denne ændring af § 38.

Parkeringen er et stort og vigtigt spørgsmål. Jeg omtalte her ved lovforslagets første behandling, at problemet er særlig aktuelt for storbyen, og at det trænger sig på i næsten enhver af vore købstæder. Vi har for dårlige parkeringsforhold; der er for få parkeringspladser, og der indtræder tit og ofte store vanskeligheder for erhvervschauffører, som skal have deres varer læsset af lastvogn; de må ofte bære varen meget langt, når de ikke kan komme til at parkere det rigtige sted, fordi der langs gaderne parkeres næsten hele dagen igennem; det