

[Jørgen Jørgensen (Ullerup).]

hovedvej løbende gennem byen. Jeg har også forstået på den højtærede minister — jeg håber, jeg har forstået det rigtigt — at ministeren er velvilligt indstillet overfor dette og vil tage vidtgående hensyn til kommunalbestyrelsernes ønsker.

Jeg vil også gerne takke den højtærede minister for hans forståelse for ændringen til § 38 om standsning og parkering i venstre side. Jeg er altså ikke enig i de betragtninger, der før blev gjort gældende om, at det var beklageligt, at man ikke havde opretholdt det ubetingede påbud om altid at parkere i højre side. Jeg bor ude vest for Valby Bakke, og det er min bestemte opfattelse, at en så rigoristisk regel som denne på mange måder ville genere en fuldstændig normal afvikling af den erhvervsstrafik, som nu engang skal afvikles, for erhvervslivet skal jo fungere også i automobilismens tidsalder.

Med hensyn til vigepligten tror jeg vi har fundet en god formulering ved at benytte det, som jeg vil kalde den norske regel. Jeg kan altså ikke være enig med de ærede medlemmer hr. Vagn Bro, hr. Ninn-Hansen og fru Marie Antoinette von Lowzow om fuldt stop alle steder ved indkørsel på hovedvej. Jeg tror ikke, at man de steder, hvor der er fri oversigt til alle sider, vil være i stand til at håndhæve en sådan regel, og derfor mener jeg, det er forkert at indsætte den. Derimod er jeg tilhænger af, at der bliver anbragt mange flere tavler med „fuldt stop“, som bliver respekteret og skal respekteres på de steder, hvor der — jeg havde nær sagt — er nogen som helst grund til overhovedet at sætte dem op.

Jeg vil også nævne ændringsforslaget til § 18, om undervisning hos godkendt kørelærer. Vi er enige om allesammen, at køreprøven skal skærpes, men hvis nu en person har kørt flere år i udlandet og kommer hjem uden at have fået kørekort, fordi man ikke havde kørekort dér, hvor han kom fra, så synes jeg, det vil være rimeligt, om den pågældende kan gå op til køreprøven og selv tage ansvaret for, om han dumper, uden hensyn til om han har taget undervisning hos en godkendt kørelærer. Jeg kan også nævne mekaniklærlinge, for hvis der er nogen, der kan køre bil, er det dem; de er sikkert mange gange dygtigere end dem, der skal

kontrolere, om de kan køre forsvarligt. Her er min partifælle, det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, ikke enig med mig; jeg er derimod enig i den udførelse, som færdselsudvalget har givet lovforslaget. Jeg kan altså anbefale dette ændringsforslag.

Med hensyn til knallerternes plads vil jeg gerne sige, at det er min absolutte opfattelse, at hvis man færdes på de lidt større veje, møder man efterhånden betydelig flere knallerter end cykler, og derfor vil det efter min opfattelse være fuldkommen rimeligt at henvise disse køretøjer, disse cykler med hjælpemotor, de langsomt kørende knallerter, til cyklestierne, der som regel er bygget i en sådan bredde og lavet således, at disse køretøjer uden nogen risiko kan færdes dér sammen med de almindelige cyklister. Jeg tror, det er langt farligere at have dem ude på landevejen, dér hvor der køres med den store fart.

Med hensyn til § 45, om vognmandens eller vognejerens ansvar for chaufføren, tilslutter jeg mig den formulering, som det af justitsministeriet nedsatte færdselsudvalg har givet: at man anvender det, som juristerne kalder den omvendte bevisbyrde. Det mener jeg må være sikkerhed nok for, at der ikke finder nogen overtrædelse sted her.

Og så endelig det prekäre spørgsmål, hvor det ærede medlem hr. Victor Gram var så ked af, at han var kommet i mindretal i udvalget — jeg håber, at han også vil komme det her i salen ved den endelige afstemning.

Udvalgets flertal, hvortil jeg hører, mener, at færdselssikkerheden må være tilstrækkeligt tilgodeset ved de krav, der kan stilles til vognens kvalitet og til chaufførens habilitet. Her vil jeg gerne understrege de bemærkninger, som det ærede medlem frk. Helga Pedersen gjorde, at man sikkert skal være meget streng på begge disse punkter. Men jeg tror ikke, det vil være muligt at sammenkoble nogen antalsbegrænsning med den fri hyreret, som hele udvalget nu er enig om, i hvert fald ikke en antalsbegrænsning, der kan håndhæves. Kommunerne skærer jo ind i hinanden, og det vil være meget vanskeligt for politiet at se, om den vognmand, der kører i en eller anden kommune, hvor han ikke hører hjemme, tager hyre på vej til en anden