

[Helga Pedersen.]

ting må bremses, hvis det virkelig er rigtigt. Publikum har krav på, at enhver person, der har fået lov til at befordre andre erhvervsmæssigt, opfylder et vist mål af pålidelighed. Jeg minder den højtærede minister om mit forslag i udvalget om, at enhver hyrebil indvendig ved siden af vognens nummer bærer et skilt eller kort, hvoraf chaufførens billede og identitet i det hele fremgår. Det er en nem foranstaltning, som jeg synes virker tiltalende. Jeg har set den flere steder i udlandet.

Vi er af den opfattelse, at kommunerne alene bør regulere droskernes takster, ikke lillebilernes. Det hænger sammen med, at vi mener, at kravene vedrørende vognens udstyr eller udsmykning, om man vil, ved lillebiler bør begrænses til sikkerhedskravene. Men jeg understreger igen myndighedernes ret og pligt til at stille krav vedrørende vognens og chaufførens sikkerhed.

Endelig skal jeg også nævne problemet om omsætningsafgiften. Det er ikke nævnt i betænkningen, fordi det ikke hører ind under selve færdselsloven som sådan. Vi mener, at drosker og lillebiler bør ligestilles. Det vil være vort udgangspunkt ved de kommende forhandlinger om motorkommissionens betænkning.

Jeg ser, at det ærede medlem hr. Weikop i dag har stillet et ændringsforslag til lovforslagets § 73. Jeg skal ikke komme ind på det i enkeltheder. Jeg skal kun sige, at jeg egentlig er overrasket over, at netop min kollega i den foregående regering, som jeg lærte at kende som den frie købmand, der gik ind for afskaffelse af restriktioner, hvor og når han kunne, stiller dette forslag, som jeg egentlig synes indeholder flere begrænsningsmuligheder end mindretallets forslag.

Om selvriskoproblemet skal jeg kun bemærke, at jeg personlig er enig med udvalgets flertal i, at det er betænkeligt nu at indføre en regel om dette forhold. Vi har efter min mening ikke tilstrækkeligt overblik over de betragtninger, der kan anføres for og imod, og jeg synes ikke, sagen haster så meget, at der ikke skulle være tid til en grundig undersøgelse. Vi skal jo alligevel senere diskutere hele afsnittet om ansvar og erstatning.

Om færdselskontrollen og færdselspropagandaen har der været enighed i udvalget i alle væsentlige spørgsmål. Jeg har med

interesse bemærket mig den højtærede ministers oplysning til udvalget om, at der er stor sandsynlighed for, at skolerens færdselsundervisning bliver intensivere, og at den daglige undervisning i færdsel skal foretages i skolerne, således at politiets bistand skal bestå alene i visse praktiske demonstrationer. Hermed tror jeg denne sag er kommet derhen, hvor den rettest hører hjemme, altså i skolerne.

Endelig har jeg endnu en bemærkning af mere generel karakter. Det er vedrørende de i lovforslaget indeholdte bemyndigelser til administrationen. De er blevet vejret og vurderet, vendt og drejet, og jeg håber, vi har ramt nogenlunde det rette både i de tilfælde, hvor vi har opretholdt en eventuel vidbemyndigelse som i lovforslagets § 10 om køretøjets tekniske indretning m. v., og i de tilfælde, hvor vi har foreslået en indskrænkning som ved ændringsforslag nr. 18 om domstolsprøvelse, hvis politiet administrativt inddrager en persons kørekort, fordi den pågældende ikke skønnes at være ædruelig, og endelig i de tilfælde, hvor vi har anmodet den højtærede minister om at skærpe gældende administrative regler f. eks. vedrørende køreprøven og betingelserne for erhvervsmæssig personbefordring.

Til slut skal jeg gøre nogle bemærkninger til forskellige enkelte regler.

I ændringsforslag nr. 14 foreskrives pligt også for sygehuslæger til at følge politiets ordrer, når det drejer sig om udtagelse af blodprøver. Jeg slutter mig ikke personligt til dette forslag; jeg synes, det er af ringe praktisk betydning, og det kan skabe unødigt konfliktstof.

I ændringsforslag nr. 23 foreslår en del af venstres medlemmer, at spørgsmålet om placering af cykler med hjælpemotor på færdselsbanen afgøres med en klar regel for hele landet, nemlig den, at de må henvises til kørebanen. Jeg er klar over, at vi er et mindretal i udvalget såvel som her i salen, men jeg tror, vi har mange tilhængere ude i landet, og jeg synes dog, de skal se, at vi holdt ved til det sidste.

I ændringsforslag nr. 31 har vi søgt at forbedre reglen om kørsel fra mindre befærdet til mere befærdet vej, således at den i nogen grad tillempes reglen for kørsel ind på hovedvej. De to situationer ligner jo hinanden meget, og med den stigende trafikin-