

[Victor Gram.]

til fuldstændigt at overse rækkevidden af det fremsatte ændringsforslag; men jeg forstår det således, at det er hensigten at give kommunalbestyrelserne beføjelse til at iværksætte fri hyreret på visse bestemte tidspunkter, hvor man finder det særlig ønskeligt, at flere hyrevogne kommer på gaden. Jeg er derimod ikke klar over, om der heri ligger en beføjelse for kommunalbestyrelserne til at udtage et vist antal lillebiler og give dem hyreret, eller en sådan hyreret skal omfatte samtlige lillebiler. Jeg må indrømme, at jeg har forsøgt at finde ud af den egentlige kerne i dette ændringsforslag, og jeg vil være meget interesseret i, om det ærede medlem vil være i stand til at give yderligere oplysninger om indholdet af forslaget; jeg skal vente med at fremsætte yderligere bemærkninger om dette ændringsforslag, indtil jeg har hørt nærmere, men vil dog allerede på nuværende tidspunkt gerne understrege, at jeg finder den eneste effektive løsning i det ændringsforslag, mit parti har stillet.

Til mindretalsændringsforslagene iøvrigt har jeg ikke på nuværende tidspunkt yderligere at føje til, hvad jeg anførte under betænkningens forelæggelse. Derimod vil jeg gerne knytte et par kommentarer til det resultat, der nu som helhed synes at foreligge.

En god færdselslov er grundlaget for en smidigere løsning af de senere års færdselsproblemer. Jeg tror, vi er ved at nå et resultat, som i det væsentlige giver et sådant grundlag; der er visse skønhedsfejl, som jeg kunne have ønsket fjernet, men i det store og hele tror jeg, vi får en lov, hvormed et afgørende ord er sagt i dette spørgsmål. Tilbage står at føre den ud i livet på en sådan måde, at den bliver efterlevet i praksis. Færdselsoplysning er en god ting, og de midler, der står til rådighed på dette område, bør udnyttes bedst muligt. De forberedelser, Raadet for større Færdselsikkerhed har truffet på dette område, hilser jeg med glæde.

Jeg håber, foranstaltningerne, pædagogisk og psykologisk, må få den virkning, der er tilsigtet, og at myndighederne i givet fald må yde den økonomiske støtte, der eventuelt er nødvendig. Men jeg tror ikke, færdselsoplysning alene virker på alle ka-

tegorier af vejfarende; der findes også grupper, hvor negative foranstaltninger er nødvendige, og jeg vil gerne i denne forbindelse understrege udvalgets henstilling til den højtærede justitsminister om en skærpet strafforfølgning. Motorulykkernes antal må bringes ned, og færdselssikkerheden øges. De midler, vi har til at opnå dette, må bringes i anvendelse — herunder ikke mindst skærpet strafudmåling.

Jeg skal med disse ord på mit partis vegne anbefale flertalsændringsforslagene, undtagen nr. 67, til vedtagelse og mindretalsændringsforslagene, undtagen nr. 68, til forkastelse.

Helga Pedersen: Efter at dette lovforslag er blevet grundigt behandlet i et udvalg, har det fået en udformning, som vi i mit parti i det store og hele anser for en forbedring, og jeg kan tilsige mit partis støtte til lovens gennemførelse. Kun på nogle få områder har mit parti ikke kunnet følge den højtærede ministers forslag, eventuelt i dets ændrede form, for visse punkter dog således, at der ikke indenfor mit parti er enighed om standpunktet til det pågældende forslag. Jeg skal senere komme ind på disse enkelte lovbestemmelser, der vel kan rumme en vis principiel interesse, men dog ikke er af overvejende praktisk betydning for færdselsloven eller færdselssikkerheden som helhed.

De væsentligste problemer, der har været drøftet under udvalgsbehandlingen, er efter min formening følgende:

- 1) hastigheden,
- 2) bestemmelser om forholdsregler overfor spirituspåvirkede bilister,
- 3) hovedvejsproblemer med spørgsmålet om hovedvejskørsel gennem byerne, om stopreglen, om overhaling på hovedvej og om venstresving samt standsning og parkering som det, der særlig har optaget udvalget,
- 4) kørelærernes forhold, herunder undervisningens og køreprøvens betydning,
- 5) de motorsagkyndiges forhold,
- 6) droskeproblemet,
- 7) ansvars- og forsikringsbestemmelserne, herunder særlig spørgsmålet om selvrisko, og
- 8) færdselskontrollen og færdselspropagandaen.