

[Victor Gram.]

Der har i udvalget været enighed om, at kravene til den praktiske del af køreprøven bør skærpes, således at der foretages en grundig afprøvning af kørefærdigheden og landevejskørsel indgår som led i prøven. Det er vel ikke muligt i alle tilfælde at lade landevejskørsel indgå i prøverne, men det må være en forudsætning, at øvelse i landevejskørsel har fundet sted. Justitsministeren har erklæret, at det er hans hensigt at lade politifolk overtage køreprøverne, hvilket efter udvalgets opfattelse vil være en god foranstaltning.

Derimod har der ikke været enighed om lovforslagets bestemmelse om, at den, som ikke tidligere har haft kørekort, skal have taget undervisning hos en godkendt kørelærer forinden aflæggelsen af prøven. Et flertal, de socialdemokratiske medlemmer af udvalget og det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, indstiller bestemmelsen til vedtagelse, medens et mindretal, udvalgets øvrige medlemmer, under nr. 17 foreslår, at bestemmelsen udgår. I forbindelse med spørgsmålet om køreprøver har ministeren erklæret sig villig til at undersøge mulighederne for at lade køreprøver for de personer, der ikke opfylder færlighedsbestemmelserne, afholde i enkelte større provinsbyer.

Vedrørende afstribning på kørebanen og et eventuelt forbud mod at køre i strid med sådan afstribning har udvalget indhentet udtalelser fra færdselsudvalget. Færdselsudvalget har anført, at det på nuværende tidspunkt må anses for betænkeligt at søge præcise regler herom indført i lovtæksten, og at det må anses for heldigst, at spørgsmålet til sin tid, når de tekniske forskrifter, som for tiden er til overvejelse, foreligger i færdig skikkelse, løses i bekendtgørelsesform. Færdselsudvalget er dog efter en foreløbig drøftelse af den opfattelse, at det til sin tid bør fastsættes, at afstribning i kurver og på bakketop giver bindende anvisning for de kørende, som det under normale færdselsforhold vil være retsstridigt at tilsidesætte. Udvalget og ministeren var enige i disse synspunkter.

Udvalget er iøvrigt i forbindelse med § 25 af den opfattelse, at en smidigere udvikling af færdslen vil kunne opnås, hvis der i større udstrækning end nu anbringes lyssignaler med en grøn pil, der angiver, at

det er tilladt at svinge til højre, selvom der er rødt lys i færdselsretningen.

Vedrørende knallerternes placering i færdslen foreligger der to ændringsforslag. Flertallet foreslår under nr. 24, at kørsel med knallerter udenfor bymæssigt bebyggede områder skal ske på cykelsti og i bymæssigt bebyggede områder på kørebanen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Mindretallet foreslår under nr. 23 knallerterne henvist alene til kørebanen.

Ændringsforslagene nr. 27 og 28 tilsigter en smidigere udførelse af bestemmelserne vedrørende de kørendes placering på kørebanen under svingning og vending.

Ved lovforslagets første behandling opstod en divergens mellem de oplysninger, den højtærede justitsminister og det ærede medlem hr. Thisted Knudsen gav om færdselsulykkesantal. Justitsministeren har overfor udvalget oplyst, at han i nævnte anledning har taget initiativet til at søge det statistiske materiale samlet hos een myndighed, og at det er besluttet, at statistisk departement fremtidig alene skal føre færdselsulykkesstatistikken. De af ministeren i udvalget forelagte oplysninger vedrørende færdselsulykker, der findes som bilag i betænkningen, har ikke givet flertallet anledning til nye overvejelser vedrørende hastigheden og dermed ændringer i de gældende bestemmelser, men man er af den opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt, om der opsættes skilte med lokale hastighedsbegrænsninger på steder, hvor nedsættelse af hastigheden er særlig påkrævet.

Et mindretal stiller under nr. 41 forslag om indførelse af maksimalhastighedsgrænser på 80 km på landevej og 50 km i bymæssigt bebyggede områder.

Spørgsmålet om fuldt stop ved indkørsel på hovedvej har været behandlet i udvalget. Medens flertallet ikke har fundet anledning til at foreslå ændringer i de gældende bestemmelser, stiller et mindretal under nr. 30 forslag om fuldt stop ved indkørsel på hovedvej.

Vedrørende kørsel ind på eller over mere befærdet vej har der været enighed om at skærpe den foreslåede bestemmelse. Under nr. 31 foreslås det således, at den, der kommer fra den mindre befærdede vej, er pligtig til i god tid at nedsætte hastig-