

**[Rasting.]**

ikke er belyst i forarbejderne, tror jeg vil motivere en udvalgsbehandling af lovforslaget.

Ser man på lovforslaget om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer, finder man i den indledende paragraf ganske bestemte begrænsninger for de beløb, der skal kunne ydes. Fiskeriministeren kan indenfor et beløb af 800 000 kr. i hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57 yde lån af statskassen til nybygning af færøske fiskerfartøjer samt til udsiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer. Også dette forslag er som nævnt et led i den store finansieringsplan for Færøerne. Her er det fiskerfartøjerne, der er tale om, og selvom lovforslaget i og for sig er tydeligt i sit sprog og taler for sig selv, vil jeg tro, at det, da disse to lovforslag står i så nær sammenhæng med hinanden og må ses som led af et hele, vil være naturligt at udstrække ønsket om udvalgsbehandling til også at gælde her.

Med dette ønske om en kort, saglig udvalgsbehandling af begge disse lovforslag, sammenhørende som de er, vil jeg iøvrigt gerne på mit partis vegne tilsige hurtigt og velvillig behandling.

**A. C. Normann:** Jeg for min del har det ligesom det ærede medlem hr. Rasting. Efter den meget grundige belysning, de to færøske repræsentanter har givet denne sag, vil det ikke være nødvendigt for mig at komme ind på mange enkeltheder, også af den grund, at vi er enige i hovedsynspunktet, og det vil være vanskeligt overhovedet at nævne argumenter for lovforslagenes bestemmelse, som ikke allerede er blevet fremført.

Med hensyn til spørgsmålet om statsgaranti for lån til kommunerne vil jeg gerne understrege, at allerede da lovforslaget om Færøernes Realkreditinstitut var til behandling her for ikke mange uger siden, udtalte det radikale venstre ønsket om, at der blev skaffet udvej for, at der kunne åbnes adgang til, hvad vi i denne del af riget i modsætning til hin betragter som en normal ordning af realkreditforholdene. På Færøerne har man hidtil ved finansiering af bolig- og landbrugsbyggeri samt fælles bygge- og anlægsarbejder været henvist til

altfor beskedne kilder, nemlig de muligheder, sparekasserne deroppe har haft for at klare belåningsforholdene. Derfor glæder det os, at den højtærede finansminister allerede nu sørger for at få tilvejebragt en ordning, som bøder på den hidtidige utilfredsstillende tilstand.

Jeg forstår godt, at Kreditforeningen af Kommuner i Danmark med den hidtidige erfaring i erindring ikke har været glad for at gå ind i en finansiering uden nogen rygdækning, der jo navnlig kan få betydning i krigstilfælde, hvis øerne af en eller anden grund afskæres fra forbindelse med det øvrige Danmark. Men jeg tror ikke, at risikoen ved en statsgaranti er ret stor, dels på grund af den højtærede ministers garantiklausuler, dels på grund af, at øernes landskasse igen i sidste instans garanterer overfor staten for eventuelle tab på ordningen. Jeg beklager imidlertid, at det endnu ikke har været muligt at komme videre end til, som det sker nu, at støtte långivningen til det offentlige byggeri, selvom forslaget jo indirekte betyder en forbedring, forhåbentlig en ganske god forbedring, også af det private byggeris finansieringsmuligheder, nemlig derved at sparekasserne på øerne får større bevægelsesfrihed gennem en forøget likviditet, derved at kreditforeningen overtager en del af deres udlånsområde. I alt fald bliver der nu lejlighed til at gøre erfaringer i så henseende, og hvis disse erfaringer ikke kommer til at gå tilstrækkeligt i retning af en virkelig forbedring for det private byggeris vedkommende, kan denne side af sagen tages op til overvejelse.

Det radikale venstre er altså velvilligt indstillet overfor lovforslaget og vil gerne medvirke til at få det ført igennem folketingset, og den samme indstilling har vi overfor lovforslaget om støtte til nybygning af fiskerfartøjer på Færøerne.

Det har længe været følt som en uheldig tilstand, at fiskeriets finansieringsmuligheder på Færøerne har været mere mangelfulde end i den øvrige del af landet. Det rettede godt på forholdet, da vi fik loven om øernes realkreditinstitut gennemført, og det radikale venstre er tilfreds med, at staten nu bidrager til fiskerflådens udvikling med lån indenfor den ret beskedne margin af 15 pct. med en kort afdragstid og en rente, hvis forhold til det øvrige renteniveau for