

[P. M. Dam.]

fornyelsen af fiskerflåden er. Jeg kunne ønske, at man havde dristet sig til at handle lige så storstilet og resolut, som man så sig nødsaget til at gøre i Island med hensyn til fiskerflådens fornyelse, og som det færøske socialdemokrati i 1943 fremsatte forslag om at gøre.

Der kan til at begynde med kun blive tale om nogle få skibe, som man kan anskaffe ved hjælp af realkreditinstituttet, statslånene og lagtingets tilskud eller lån. Men det skal dog siges, at det er en god begyndelse, som man på Færøerne ser hen til med den allerstørste interesse, særlig da man har forståelsen af, at det høje ministerium og det høje ting med den største velvilje og forståelse af betydningen af den hurtigst mulige fornyelse af den færøske fiskerflåde vil behandle en eventuel ny henvendelse fra færøsk side om en yderligere finansiering, såfremt en sådan viser sig at være nødvendig — hvad jeg ikke tvivler om at den straks vil blive.

Jeg undlader ikke på egne og mit partis vegne at takke den højtærede fiskeriminister for fremsættelsen af nærværende lovforslag, der altså efter lagtingets vedtagelse af det forudsatte lån eller tilskud fra færøsk side udfor den adviserede komplettering af realkreditinstituttets finansiering.

Der kan som sagt herefter, såsnart man har vedtaget nærværende lovforslag, ydes første- og andenprioritetslån samt lagtings-tilskud eller -lån til anskaffelse af fiskerfartøjer, motorer og tekniske anlæg, ombygning og modernisering.

Tilbagebetalingstiden for statslånene er sat til højst 10 år, når det drejer sig om lån til køb af skibe, og til 6 år, når der er tale om lån til køb af motorer eller tekniske anlæg, medens man for den øvrige del af kongeriget i henhold til lov nr. 97 af 31. marts 1954 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. kan få statslån på indtil 30 pct. mod anden prioritet og med en afdrags- tid på indtil 15 år. Det færøske fiskeri kræver større og dyrere skibe end det danske; det kommer af de særlige forhold deroppe, øernes geografiske beliggenhed o. s. v. De færøske skibsejere har følgelig større renter, afdrag, assurance og andre udgifter at bestride end de danske, hvorfor det forekommer mig noget uforståeligt, at man er

kommet til den konklusion, at de færøske skibsejere kan klare sig med en kortere tilbagebetalingstid, end hvad tilfældet er for de danske skibsejeres vedkommende.

Jeg vil derfor tillade mig at henstille til overvejelse, om ikke afdragstiden kan forlænges til 15 år; jeg finder det naturligt, at afdragstiden for statslån til anskaffelse af fiskerskibe til færinger blev den samme, som er gældende for statslån ifølge lov nr. 97 af 1954.

Medens man i lov nr. 97 af 1954 kræver, at de skibe, motorer og tekniske anlæg, hvortil der ydes statslån, skal være af dansk fabrikat, udtales i det foreliggende lovforslag, at fabrikatet „såvidt muligt“ skal være af dansk eller færøsk oprindelse. Såfremt pris- og kvalitetsforholdene taler stærkt derfor, kan der altså ydes lån til anskaffelse af skibe m. m. til Færøerne af udenlandsk fabrikat eller oprindelse, hvilket må siges at være et absolut gode ved loven, og som jeg finder anledning til at takke for, særlig under hensyntagen til Færøernes behov for store trawlere, hvis bygning englænderne og tyskerne siges at være særlig dygtige til. Dette gælder særlig i de tilfælde, hvor de danske værfters arbejdskraft er beslaglagt og man ikke kan få skibene bygget her.

Ifølge lovforslagets § 8 skal det nævnt, fiskerflådens fornyelsesnævn, der skal bistå fiskeriministeren med behandlingen af låneansøgningerne m. v., suppleres med et af statsministeren udpeget i færøske forhold kyndigt medlem for at sikre den fornødne lokale sagkundskab til bedømmelse af de særlige færøske forhold, som må tages i betragtning, en ordning, som jeg ikke undlader at udtale min påskønnelse af.

Loven er påtænkt at skulle gælde i to finansår, 1955—56 og 1956—57, og der er tale om et lånebeløb på 800 000 kr. for hvert af finansårene.

Idet jeg endnu engang takker for nærværende lovforslags fremsættelse, skal jeg på socialdemokratiets vegne anbefale det til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Johan Poulsen: Under behandlingen af lovforslaget om oprettelse af et realkreditinstitut for Færøerne i det høje ting for ca. 1 måned siden kom det meget stærkt