

[Horn.]

fra norsk side havde givet tilslutning til dette samarbejde. Vi ved også, at fortsættelsen af dette samarbejde har været drøftet på højere plan, og at den norske regering har givet sin fulde tilslutning til, at det fortsættes. Jeg tror, at hvis nordisk luftfart skal kunne hævde sig overfor de øvrige luftfartsselskaber, har vi kun den mulighed, der ligger i samarbejdet gennem SAS. Jeg forstår udmærket de tanker, der kan ligge til grund for de artikler, jeg har set i norske blade, hvor betænkelighed er kommet til udtryk, men jeg tror, man må erkende, at selvom der kan være visse nationale interesser, man gerne havde ønsket tilgodeset på en særlig måde, er vi her i en situation, hvor den eneste forudsætning for et godt resultat er et snævert samarbejde, således som det er organiseret i SAS.

Når vi ønsker at vurdere de betingelser, hvorunder vi indgår på denne statsgaranti, kan vi se, hvorledes ordningen har formet sig, ved at læse bemærkningerne til lovforslaget og ministerens skriftlige fremsættelse. Det fremgår heraf, at de forventninger, som blev stillet i 1950 med hensyn til de muligheder, SAS måtte have, er langt overskredet: omsætningen er blevet mere end 50 pct. større, end man regnede med i 1950. Det hænger naturligvis i høj grad sammen med den udvikling, at luftfartens betydning indenfor trafikken er blevet større og større, men det hænger også sammen med, at selskabet har været dygtigt og dristigt ledet.

Jeg mener, at vi med fuld ret kan yde garanti for en ny periode på 5 år, når vi ser, hvorledes det er gået hidtil. Selskabet har brug for, at staten stiller sig bag det, således som staten har gjort det i den hidtidige garantiperiode. Når man betænker den konkurrence, selskabet er ude for, og ved, at selv store landes selskaber, som har et stort publikum at betjene, får ikke helt ubetydelige tilskud, direkte eller indirekte, fra staten, er det ønskeligt, at også vort nordiske selskab har den rygdækning, som det får gennem denne garanti; det finder vort parti kun ret og rimeligt.

Vi må også, når vi skal anstille en vurdering med hensyn til SAS, have ret til at se på den beskæftigelsesmæssige og den valutamæssige side af sagen. Det er et ikke ringe

beløb i fremmed valuta, der gennem SASs virksomhed tilføres de tre nordiske lande. Jeg vil anslå, at der her i landet er beskæftiget ca. 2 000 personer under SAS, hvortil kommer den indirekte beskæftigelse som følge af denne virksomhed. Jeg har nu og da i denne forbindelse tænkt på, om ikke vort forsvar i højere grad kunne benytte sig af de fremragende værksteder, SAS har. Vi taler jo nu og da om at gennemføre besparelser, og alle har givet udtryk for villighed til besparelser gennem rationalisering. Mon ikke det er værd at overveje — jeg henleder den højtærede forsvarsminister opmærksomhed på spørgsmålet — om man ikke i højere grad kunne lade militære flyvemaskiner efterse på SASs værksteder? At disse værksteder er førsteklasses, fremgår bl. a. af, at store selskaber ude i verden sender deres maskiner til eftersyn dér.

Den udvidelse af garantien, som finder sted, er mere end en fordobling af beløbet, men jeg mener, dette er fuldt forsvarligt, idet det er kun en regulering i forhold til den stigende omsætning; garantien er fortsat 3½ pct. af omsætningen, således som udgangspunktet var i 1950, idet man regner med, at omsætningen skulle komme op på godt og vel 2⅓ milliard kr.

Jeg har grund til at tro, at SAS trods konkurrenceforholdene vil kunne hævde sig også i den kommende tid med det nye tiptop moderne materiel, der er anskaffet. Det er jo sådan, at gode trafikmidler og god service giver de største muligheder for en god økonomi, og dette forhold gælder i allerhøjeste grad indenfor luftfarten, såvidt jeg kan bedømme situationen. Og vi ved fra dagspressen, at i denne sommer vil Luft-hansa ikke alene få lov at starte på de europæiske ruter, men også komme til at deltage i den kontinentale luftfartstrafik. Vi ved også, at vi er ude for en anden konkurrence; det er fra et islandsk selskab, hvad vi for nogen tid siden læste om, et selskab, som optræder på en lidt mærkelig måde, idet det tilsidesætter de almindelige aftaler, man har indenfor luftfarten, og dette kan skabe adskillige vanskeligheder. Der kunne også nævnes flere vanskeligheder, som SAS har i konkurrencen.

Derfor er det ønskeligt, at man fra staternes side giver denne garanti, og jeg mener også, vi kan sige, det er ønskeligt, at