

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Poul Hansen [Kalundborg]): Udvalget har, som det fremgår af betænkningen, holdt et par møder, hvorunder de spørgsmål, der blev rejst ved første behandling, blev klaret. Herefter indstiller hele udvalget lovforslaget til vedtagelse uforandret.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—4 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Arnth Jensen): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om tobaksafgifter.

(Første behandling findes i tidenden sp. 2546; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 219).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Poul Hansen [Kalundborg]): Også dette lovforslag indstiller udvalget til vedtagelse uforandret. Efter at betænkningen er afgivet, er der imidlertid fra en lille erhvervsgruppe rejst spørgsmål om visse ting i forslaget, og derfor vil det være rimeligt at sende det til udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling for at høre, hvad det er, man har at anføre.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—36 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Arnth Jensen): Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1279; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2550).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Horn: Min gruppe kan anbefale det foreliggende lovforslag til vedtagelse.

Som fremhævet i forslag nr. 24, bilag 1 — „Nordiskt luftfartssamarbete inom SAS“ — ved Nordisk Råds sidste møde var den beslutning, man traf i 1950 om den nuværende organisering af luftfartssamarbejdet mellem de tre nordiske lande, en overordentlig heldig beslutning. Den fem års garantiperiode, der udløber nu til efteråret, har jo haft et særdeles tilfredsstillende forløb, omend der måske de første år ikke helt var den mulighed for forrentning og afskrivning, som normalt må være tilstede. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at udtrykke min glæde over, at det nordiske samarbejde, hvoraf der her foreligger det første store praktiske resultat, er forløbet så godt på dette område trods de vanskeligheder, konkurrencen har forvoldt — og de har jo været tiltagende i den tid, der er gået.

Når det er lykkedes at få så godt et resultat af samarbejdet, skyldes det ikke mindst, at ledelsen og personalet i SAS har gjort en så strålende indsats for, at selskabet kunne hævde sig overfor andre selskaber. Vi ved, hvilken anerkendelse det vakte verden over, da SAS den 15. november 1954 startede sin nordpolsrute, og vi kan kun udtrykke vor tilfredshed med den dristighed og dygtighed, hvormed selskabet ledes. Jeg gentager, hvad der blev sagt i førnævnte bilag: det var en heldig beslutning.

Jeg har lagt mærke til, at nogle enkelte norske blade har givet udtryk for, at det måske ikke var helt rigtigt, at man i sin tid