

[Ministeren for offentlige arbejder.]

kr. i årsafgift, og regeringen har derfor ment, at det for dieseldrevne taxavognes vedkommende, for ikke at gøre en i forvejen fuldstændig urimelighed i afgiftsmæssig henseende yderligere grel, er nødvendigt at kræve en forhøjelse på 5 gange den hidtidige afgift af disse vogne.

Jeg har allerede nævnt, at forslaget ikke tilsigter nogen udjævning af den gennem tiden fremkomne beskatningsmæssige ulighed — dette spørgsmål må bero på en samlet revision af motorafgiftslovgivningen — men kun har til hensigt ikke at gøre urimelighederne større ved at give de dieseldrevne køretøjer den samme forhøjelse i kroner og øre som den, de benzindrevne nu vil få.

Det vil derfor stadigvæk være sådan, at der er meget betydelig skattemæssig fordel ved dieselkørslen, og dette gælder også, selvom en vogn blot kører halvdelen af, hvad der er normalt for vedkommende type. For taxavognerens vedkommende kan jeg specielt nævne, at kørsel med diesel vil være en fordel for en taxavognmand, blot kørslen andrager 30 000 km om året, og som foran nævnt er normalkørslen for disse vogne over 100 000 km.

Idet jeg hermed anbefaler lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling, skal jeg tilsidst bemærke, at forslaget naturligvis må ses i meget nær sammenhæng ikke blot med benzinafgiftsforslaget, men også med det forslag, jeg har fremsat samtidig med dette om ændringer i statsbaneloven.

**Formanden:** Eksemplarer af de fremsatte lovforslag er omdelt.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om indskrænkning i adgangen til at anvende pap og andre erstatningsmaterialer i skotøj.*

Valgt blev: *Lund Jensen, Bladt, Th. Carlsen, Th. Mikkelsen, Viola Nørlov, Axel Ivan Pedersen, Orla Pedersen, Robert Sørensen, Foged, Henry Hansen, Ladefoged, Anker Lau, Ellen Poulsen, Foss, Hanne Budtz, Bøgholm og Rager.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om danske skibes forsikring mod krigsfare og forslag til lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.*

Valgt blev: *Poul Hansen (Svendborg), Conradsen, Boye Hansen, Johs. E. Larsen, Wiggo Larsen, Mørk, Peter Nielsen, Orla Pedersen, Conrad Kofoed, Gideon, Damsgaard, Niels Eriksen, Østergaard, Baagø-Hansen, Halfdan Hendriksen, Marie Antoinette von Lowzow og A. C. Normann.*

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Udvalget angående forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje (skyldneres udtagelsesret ved udlæg og udpantning, ophævelse af retsplejeudvalget m. v.) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 17 med følgende dagsorden.

1) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger.

2) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om forskellige forbrugsafgifter.

3) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om forhøjelse af benzinafgifterne.

4) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i toldloven m. m.

5) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af konsum-is.

6) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om afgift af forlystelser.