

[Horn.]

Jeg kan med disse bemærkninger anbefale ratifikationen af overenskomsten her i tinget og tilråde en hurtig og velvillig behandling.

Gideon: Den internationale overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, som her foreligger til ratifikation, blev første gang ratificeret i den danske rigsdag i 1951. Det her foreliggende forslag tilsigter alene at forny den dengang ratificerede overenskomst, og da den som nævnt af den forrige ordfører, det ærede medlem hr. Horn, har virket tilfredsstillende og ikke på væsentlige punkter afviger fra det tidligere vedtagne, og da de grunde, der bevirkede, at vi dengang ratificerede overenskomsten, stadig foreligger, endda i forstærket grad, skal jeg på mit partis vegne anbefale forslaget til vedtagelse.

Bøgholm: Det kan jo ikke være andet, end at vejrmeldingerne må være af den allerstørste betydning både for et så vigtigt erhverv som fiskeriet og for den meget store del af trafikken, der går over havet eller gennem luften. Det er derfor ganske naturligt, at der på dette område finder et internationalt samarbejde sted, og ikke mindst Danmark har haft og har en stor fordel af det samarbejde, der nu gennem nogle år siden den anden verdenskrigs afslutning er foregået på dette område. Vi kan derfor fra mit partis side fuldtud tiltræde det forslag til beslutning, der er forelagt det høje ting.

Jeg har ved tidligere lejligheder ment at måtte kritisere den oversættelse, i hvilken internationale konventioner er blevet forelagt folketinget, og jeg vil gerne på denne baggrund have lov at sige, at jeg synes, det er en overordentlig smuk og overordentlig god oversættelse, der i dag forelægges det høje ting. Det har altid været min opfattelse og er det i al almindelighed, at en konvention ikke bør vedtages som en ekspeditionssag, men bør gå til behandling i et udvalg. Det er klart, at jeg ikke tør stille noget forslag om det her, for det drejer sig i dette tilfælde ikke om nogen ny konvention, men ene og alene om en ajourføring af en allerede gældende konvention. Vi kan derfor fra vor side anbefale konventionen til vedtagelse.

A. C. Normann: Selv i betragtning af den beklagelige og betydelige stigning i omkostningerne ved Danmarks deltagelse i den vejrtjeneste, der her er tale om, er det stadigvæk beskedne beløb, vi skal betale, i forhold til de meget store interesser, der står på spil alene på det nordiske luft-samarbejdes konto. Derfor kan vi fra det radikale venstres side anbefale konventionen som en nødvendighed i forbindelse med en opgave, som vi anser for at være så stor i forhold til forøgelsen af omkostningerne, at vi bliver nødt til at finde os i den.

Søren Olesen: Danmark har jo en ret fremtrædende plads blandt de søfarende nationer i forhold til landets størrelse, og vi håber også, at Danmark på flyvningens område efterhånden kommer til at indtage en god stilling med de ruter, vi har. Det er derfor af stor betydning, at de her omhandlede stationer opretholdes, og den andel i omkostningerne, som Danmark skal betale til stationernes opretholdelse, må man derfor finde rimelig. Jeg kan anbefale forslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg takker samtlige ordførere for tilslutningen til forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, lørdag den 12. marts, kl. 13³⁰ med følgende dagsorden:

- 1) *Fremstættelse af lovforslag.*
- 2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om indskrænkning i adgangen til at anvende pap og andre erstatningsmaterialer i skotøj.