

[Baagø-Hansen.]

garanter, f. eks. i tilfælde af død, likvidation eller en garants ønske om at komme ud af sine forpligtelser, og jeg udtaler håbet om, at disse bestræbelser snarest må krones med held.

A. C. Normann: Ved alle de tidligere behandlinger, jeg kan huske, af love om krigsforsikring af skibe har vi fra alle sider udtalt ønsket om, at denne lovgivning bragtes til ophør snarest muligt, men nu går man altså den stik modsatte vej og går oven i købet så vidt, at man gør loven permanent, idet der ikke er sat nogen tidsgrænse i loven. Men dette har sin særlige baggrund, som der allerede er gjort rede for her i dag; lovens forlængelse er jo en af de mange følger, som vore NATO-forpligtelser påfører os, selvom der her er tale om en af de relativt små forpligtelser.

Også jeg vil anmode om en udvalgsbehandling dels for at undersøge, om det ikke skulle være muligt at krigsforsikre skibene uden om instituttet — når alligevel i krigstilfælde 80 pct. kan genforsikres ude, ved jeg ikke, hvorfor dette ikke kan lade sig gøre, men det har måske den højtærede minister en forklaring på — dels for at få nærmere oplysning om de overenskomster, som er under forberedelse mellem skibsfartsnævnet på den ene side og rederierne på den anden side, og som binder staten til de forpligtelser, vi her står overfor. Der ligger ikke i disse bemærkninger nogen afvisning af lovforslaget; det radikale venstre er rede til en saglig behandling både af dette forslag og af forslaget om forlængelse af loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, som jeg håber det er hensigten at medtage i den udvalgsbehandling, som jeg forstår der vil blive stillet forslag om.

Tholstrup: Anbefaler.

Økonomi- og arbejdsminister (Krag): Jeg takker de ærede ordførere for de fremsatte bemærkninger og løftet om velvillig behandling i det udvalg, der formentlig bliver nedsat. Jeg står naturligvis til rådighed med besvarelse af de forskellige spørgsmål, der er blevet berørt, eller som vil blive stillet i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Poul Hansen (Svendborg): Som tidligere bebudet tillader jeg mig at foreslå, at lovforslagene henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning
vedtoges dette forslag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibstationer i Nordatlanten, undertegnet i Paris den 25. februar 1954.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 1169); fremsættelsen findes i tidenden sp. 2531).

Sagen sattes til forhandling.

Horn: Jeg kan på min gruppes vegne anbefale det foreliggende forslag til ratifikation. Ordningen har virket tilfredsstillende i den periode, hvor den har været løbende, og vi ved, at en af de få vanskeligheder, luftfarten endnu har, er at skaffe sig underretning om vejrforholdene; alle andre tekniske vanskeligheder er jo overvundet, så man må regne med, at luftfarten i de kommende år vil tage et yderligere opsving, endda måske i stigende tempo, hvorfor det er yderst nødvendigt, at man opretholder denne ordning, hvori de nordiske lande gennem SAS har særlige interesser. Vi må derfor affinde os med, at Danmark må bære en større del af omkostningerne, fordi SASs trafikandel har været stigende og forhåbentlig også vil være stigende i den kommende tid. Byrdefordelingen, som er stillet op i forslaget, er jo sikkert grundigt beregnet af eksperterne, så den er rimelig og forsvarlig, og der er det nye i forslaget, at byrdefordelingen kan ændres indenfor perioderne, eftersom de forskellige landes andel måtte stige eller falde.