

[Økonomi- og arbejdsministeren.]

juridiske, økonomiske og tekniske forhold og kommer til at rumme repræsentanter såvel for de offentlige myndigheder, der i særlig grad beskæftiger sig med den offentlige bygge- og anlægsvirksomhed, som for de vigtigste af de erhvervsorganisationer, hvis medlemmer er interesserede i bygge- og anlægsvirksomhed.

Med hensyn til de øvrige i lovforslaget optagne bestemmelser gælder det, at man ret nøje har fulgt gældende bestemmelser i tilsvarende love om bemyndigelse til at indhente oplysninger og om følgerne af ikke at opfylde oplysningspligten.

I § 4, stk. 2, foreslås dog, at handelsministeren efter indstilling fra kommissionen kan foreskrive, at der skal foretages anmeldelse om arbejder eller leverancer ved bygge- eller anlægsvirksomhed, der udbydes i licitation. Ved denne bestemmelse, som det dog kun er hensigten at benytte i begrænset omfang, får kommissionen mulighed for at kunne få et betydningsfuldt materiale til brug for undersøgelserne.

Det er mit håb, at det for den kommission, som det nu foreslås at nedsette, vil blive muligt indenfor en begrænset tid at løse den stillede opgave og således bidrage til, at vi indenfor dette samfundsmæssigt så betydningsfulde område kan få en for alle parter betryggende og tilfredsstillende ordning.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.*

Lovgivningen om krigsforsikring af skibe har været gældende siden maj 1939 og blev senest forlænget ved lov nr. 293 af 17. november 1953 for et tidsrum af 2 år indtil udgangen af 1955.

Når man allerede i indeværende folketingsamling har ønsket at fremsætte lovforslag, hvorved det siden 1939 bestående forsikringsinstitut Krigsforsikringen for danske Skibe foreslås opretholdt indtil videre, skyldes det ikke i første række hensynet til den minerisiko, som desværre

stadig gør sig gældende, især i de hjemlige farvande — siden sidste forlængelse af loven er således 3 større danske skibe blevet minesprængt. Hovedårsagen til, at det foreliggende lovforslag fremsættes allerede nu, og at loven ikke foreslås gjort tidsbegrænset, er at søge i de forpligtelser, som Danmark ved tiltrædelse af Den Nordatlantiske Traktats Organisation har påtaget sig til i en given situation at udøve kontrol med den del af den danske handelsflåde, der efter de trufne aftaler skal indsættes i den internationale skibsfartspool.

Ved loven om et skibsfartsnævn af 31. marts 1952 er der truffet den ordning, at statskontrollen over handelsflåden i en sådan situation udøves af det af handelsministeriet nedsatte skibsfartsnævn, der ved afslutning af overenskomster med de enkelte rederier overtager brugsretten over samtlige danske oceangående skibe.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, vil skibsfartsnævnet i henhold til overenskomsterne med rederierne være forpligtet til at holde skibene forsikret mod krigsfare, hvilket kun kan ske gennem Krigsforsikringen for danske Skibe. Da krigsforsikringen ikke selv vil kunne bære den fulde risiko for de meget store værdier, der her er tale om, er det nødvendigt for krigsforsikringsinstituttet at søge en væsentlig andel af risikoen genforsikret i udlandet. Som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til lovforslaget, har skibsfartsnævnet gennem nogen tid ført forhandlinger med de britiske myndigheder om tilvejebringelse af en overenskomst om genforsikring af den danske handelsflåde i en krigssituation. Tilsvarende aftaler om genforsikring er allerede tilvejebragt med hensyn til den britiske og den norske handelsflåde, og der foreligger fra britisk side tilsgagn om at ville afslutte en overenskomst med det danske krigsforsikringsinstitut om automatisk genforsikring i tilfælde af krigsudbrud af 80 pct. af forsikringsværdierne for alle danske skibe på 300 brutto registertons og derover. For at kunne afslutte en sådan overenskomst er det imidlertid en forudsætning fra engelsk side, at der tilvejebringes sikkerhed for, at det danske krigsforsikringsinstitut bliver bestående på længere sigt, og at de danske skibe kan