

[Økonomi- og arbejdsministeren.]

en minestrøgen rute direkte dertil. Den er ganske vist meget smal, men vil dog være tilstrækkelig for den fornødne sejlads.

Et andet spørgsmål er, at der, som det ærede medlem gjorde opmærksom på, finder en del sejlads sted også med passagerer udenfor de minestrøgne ruter. Det drejer sig bl. a. om skibe, der lægger til ved landgangsbroer forskellige steder langs fjorden. Det er hensigten, at man fra dansk side vil tage spørgsmålet op til drøftelse med de tyske myndigheder, så at vi kan få gennemført ganske ensartede regler for danske og ikke-danske skibes sejlads i disse områder.

Heick: Jeg takker for svaret. Jeg er selvfølgelig klar over, at handelsministeriets afgørelse udelukkende er truffet af hensyn til sikkerheden for de passagerer, som man befordrer med bådene.

Den højtærede minister sagde, at man måtte regne med, at minefaren bestod indtil 1957, og endvidere, at der vil blive ført forhandlinger med de tyske myndigheder om gennemførelsen af ensartede regler på dette område. Tilsyneladende stilles der andre krav til danske fartøjer end til tyske fartøjer. Jeg vil i og for sig ikke plædere for, at man skal lægge den tyske sejlads hindringer i vejen, men jeg vil gerne stille det supplerende spørgsmål til den højtærede minister, om man ikke eventuelt ved at forcere minestrygningen kunne nå frem til, at området på et tidligere tidspunkt end i 1957 blev frit for det faremoment, tilstedeværelsen af minerne indebærer, således at dette naturskønne sted igen kunne få den store betydning for turismen, der tilkommer det, og danske erhvervsinteresser få deres del af udbyttet.

Økonomi- og arbejdsministeren (Krag): Jeg er naturligvis opmærksom på, at spørgsmålet har stor erhvervsmæssig og turistmæssig betydning for den lokale befolkning. Jeg skal sørge for, at de forhandlinger, jeg nævnte, bliver fremskyndet, og at det bliver undersøgt, hvorvidt det er muligt at foretage yderligere minestrygning i Flensborg fjord.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørges-tiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet. (Vedrørende ejerskifter).

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 665; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1773).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Bladt: Det foreliggende lovforslag om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet tilsigter at hindre en konstateret uheldig udvikling ved ejerskifte, idet et ikke ubetydeligt antal arbejderboliger — det gælder særlig dem, der er opført under et lavere prisniveau end det nuværende — er overtaget af folk, som ikke i lovens forstand er kvalificerede dertil. Man har ved tidligere behandlinger af denne lovgivning været opmærksom på dette og har også gennemført visse forholdsregler herimod. De sidste 4—5 års prisstigninger på ejendomme har imidlertid bevirket, at regeringen skønner, at disse forholdsregler ikke er tilstrækkelige, og at der nu må gennemføres lovbestemmelser, hvorved det sikres, at arbejderboliger, som er opført med statens støtte, fremtidig kan bevares for den befolkningskategori, de er bestemt for.

Da lovforslaget om arbejderboliger var til første behandling i 1945, fremsatte daværende medlem af folketinget Jensen (Gørding) en udtalelse, som jeg gerne vil citere, da den indeholder en betragtning, som har forøget aktualitet i dag. Den findes i folketingets forhandlinger 1945, sp. 990, og lyder således:

„Men der er en ting, jeg godt kunne ønske oplyst fra den højtærede ministers side, nemlig hvordan det er med hensyn til afhændelsen af nogle af disse huse. Priserne for øjeblikket for sådan et lille hus er jo betydeligt højere, end dengang det blev bygget, og der kan ikke være megen mening i, at samfundet øver en indsats for at skaffe bedre boliger, når det kan resultere i, at ejerne nu i en højkonjunktur benytter lejligheden til at skære en bred rem af samfundets ryg.“

Dette blev sagt her fra denne talerstol for snart 10 år siden.

Det er klart, at efter den konjunktur-stigning, der har gjort sig gældende særlig